



Battleship Bismarck

Die Schlachtschiffe „Bismarck“ und „Tirpitz“ waren die größten Einheiten und der Stolz der deutschen Kriegsmarine im 2. Weltkrieg. Nach einer Bauzeit von 2 Jahren und 7 Monaten lief das Schiff am 14. Februar 1940 auf der Werft von Blohm & Voss in Hamburg vom Stapel. Anschließend erfolgte der Bau aller Aufbauten sowie die Ausrüstung und Bewaffnung durch 5 bis 6.000 Schiffbauer in 2 Schichten. Bei seiner Indienststellung am 24. August 1940 betrugen die Baukosten für das zur damaligen Zeit größte Schlachtschiff der Welt 196,8 Millionen Reichsmark. Mit einer Länge von 251 m erreichte die 36 m breite „Bismarck“ bei Höchstfahrt 30,1 kn (55,7 km/h). Die Marinekonstruktionsabteilung Raegern bereits 1932 mit ersten Überlegungen und Entwürfen für ein „vollwertiges Schlachtschiff“. Im Frühjahr 1934 waren für das zu bauende „Schlachtschiff F“ als Bewaffnung acht 33-cm-Geschütze, zwölf 15-cm-Geschütze und sechzehn 10,5-cm-Flak-Geschütze in Doppeltürmen bei einer Typverdrängung von 35.000 ts gefordert. Adolf Hitler kündigte am 16. März 1935 den Vertrag von Versailles auf. Die Gründe zu dem deutsch-britischen Flottenabkommen vom 18. Juni 1935, das Deutschland den Bau von Großkampfschiffen mit insgesamt 184.000 ts zugestand. Das Londoner Abkommen von 1930 beschränkte die Wasserverdrängung von Großkampfschiffen international auf 35.000 ts. Im Januar 1935 akzeptierte der Oberbefehlshaber der Kriegsmarine Großadmiral Raeder stillschweigend, daß diese Tonnage-Grenze überschritten wurde, um allen Anforderungen an Panzerschutz, Geschwindigkeit und Bewaffnung gerecht werden zu können. Einzig die größte Schleusenkammer im Nord-Osseekanal stellte mit 250 m Länge, 40 m Breite und 10 m Tiefe eine Begrenzung dar. Im Mai 1935 wurde der Einbau von 38-cm-Geschützen beschlossen. Offiziell mit 35.000 ts angegeben, erreichte der am 1. Juli 1936 auf Kiel gelegte Neubau eine Typverdrängung von 42.343 t. Der Rumpf wurde nach dem in der deutschen Marine entwickelten Längsspanntensystem konstruiert. Zum Schutz gegen Minentreffer führte man den Großteil des Schiffbodens als wasser- bzw. öldichten Doppelboden aus. Der Rumpf war mittels Querschotten in 18 wasserdichte Abteilungen untergliedert. Die aus hochfestem Stahl St 52 gefertigten Längsverbände und Querschotten ergaben eine gewichtsparende Bauweise unter Einhaltung aller Festigkeitsanforderungen. Der gesamte Rumpf einschließlich aller Bauteile aus Panzermaterial und die Panzerung des Oberdecks wurden erstmalig elektrisch geschweißt. Lediglich die zu den Rumpfsseitenwänden parallel verlaufenden Torpedoschotten aus Krupp-Panzermaterial „Wotan weich“ wurden mit Verblattung genietet. Aus „Wotan hart“ bestanden das Oberdeck, das Panzerdeck sowie Vor- und Achterschiff. Die Panzerung des Kommandoturmes, der Rumpfsseiten (Gürtelpanzer), der Zitadelle, der Geschütztürme und aller Geschützschilder der mittleren Artillerie erfolgte mit „Krupp Cemented“-Panzerplatten. Insgesamt wurden allein 17.450 t Stahl als Panzerschutz verbaut. Die Wandstärke der Stirnseite eines 38-cm-Turmes betrug beispielsweise 360 mm. Das gesamte Oberdeck bestand aus 75 mm dicken Mahagoniplanken. Neben einer Vielzahl von optischen Entfernungsmeßbasen zur See- und Luftzielverfolgung gelangten 3 neuartige und streng geheimgehaltene Funkmeßgeräte mit abnehmbaren „Matratzen“-Antennen am Vormars und dem vorderen und achteren Kommandostand zum Einbau. Das Funkmeßortungsgerät ermöglichte eine Zielverfolgung bei unsichtigem Wetter und bei Nacht bis auf 25 km Entfernung. Nach einer Ausbildungs- und Erprobungsphase in der Ostsee, von einem Werftaufenthalt in Hamburg unterbrochen, verließ die „Bismarck“ Gotenhafen am 19. Mai 1941 zum Unternehmen „Rheinübung“. Zusammen mit dem Schweren Kreuzer „Prinz Eugen“ traf das Schlachtschiff am 21. Mai im Grimstadfjord nahe Bergen (Norwegen) ein, um am 22. Mai die Unternehmung mit dem Durchbruch in den Atlantik zu starten. Der Kampfverband sollte im Nord- und Mittelatlantik Zufuhrkrieg gegen Großbritannien führen. Neben der Schiffsbesatzung und dem Kommandanten Kapitän zur See Ernst Lindemann befanden sich der Flottenchef Admiral Günter Lütjens, weitere 75 Personen des Flottenstabes und ein Prisenkommando, sowie Beobachter, Journalisten und

Battleship Bismarck

Kameramänner des Propagandaministeriums an Bord. Der Verband wurde bereits am Abend des 23. Mai von den Schweren Kreuzern „Suffolk“ und „Norfolk“ gesichtet, so daß weitere Kräfte der britischen Home Fleet die Verfolgung aufnahmen. Im Seegefecht mit der „Hood“ und der „Prince of Wales“ am 24. Mai 1941 in der Packeisgrenze vor Grönland versenkte die „Bismarck“ mit der 5. Salve seiner 38-cm-Geschütze den britischen Schlachtkreuzer „Hood“ durch Volltreffer in eine Munitionskammer. Von 1418 Mann an Bord der „Hood“ überlebten 3 die Explosion des als „unsinkbar“ bezeichneten Schiffes. Die „Prince of Wales“ brach das Gefecht angeslagen ab. Die „Prinz Eugen“ wurde nicht getroffen. Die „Bismarck“ erhielt 3 Treffer, davon einen im Vorschiff, der einen Wassereintritt und ein Leck in einem Ölbunker verursachte. Obwohl die britischen Schiffe und Flugzeuge die „Bismarck“ zeitweise aus den Augen verloren, wurde das nach der Trennung von der „Prinz Eugen“ allein fahrende Schiff von „Swordfish“-Trägerflugzeugen der „Ark Royal“ am Abend des 26. Mai angegriffen. Dabei beschädigte ein Lufttorpedo das Achterschiff und die Ruderanlage. Das nunmehr manövrierunfähige Schiff wurde beim abschließenden Gefecht am Morgen des 27. Mai 1941 von den Schlachtschiffen „King Georg V“ und „Rodney“ um 8.47 Uhr angegriffen. Nach 50 Minuten - es war mittlerweile auch der letzte Turm „Cäsar“ und somit die gesamte Schwere Artillerie zerstört - lag die „Bismarck“ unter Beschuß von 4 Kampfschiffen. Um 10.10 Uhr stellte die „Bismarck“ das Feuer ein. Die gegnerischen Schiffe beendeten das Artilleriegefecht 5 Minuten später. Auf der „Bismarck“ wurde der Befehl zur Selbstversenkung gegeben. Gegen 10.30 Uhr näherte sich die „Dorsetshire“ und feuerte 3 Torpedos auf das schwer verwüstete, aber schwimmende Schlachtschiff. Die „Bismarck“ sank kurze Zeit später. Von 2.092 Mann an Bord überlebten 115.

Technische Daten:

| | |
|---|--|
| Verdrängung Konstruktion/Maximalverdr.: | 45.950,5 t/50.955,7 t |
| Gesamtlänge/Länge KWL: | 251 m/241,6 m Breite: 36 m |
| Tiefgang Konstruktion / Maximal: | 8,7 m/10,2 m vorn, 8,71 m hinten |
| Antrieb/Gesamtleistung: | 3 Hochdruckdampfturbinensätze, 12 Kessel in 3 Gruppen/150.170 Wellen-PS |
| | 3 Propeller: 4,70 m Durchmesser |
| Höchst-/ Marschgeschwindigkeit: | 30,1 kn/19 kn |
| Reichweite: | 8.100 sm bei 19 kn |
| Brennstoffvorrat: | maximal 8.920,5 t |
| Schwere Artillerie: | 8 x 38 cm L/47 C/34 in 4 Doppeltürmen/gesamt 840-960 Schuß |
| Mittelartillerie: | 12x15 cm L/55 L/28 in 6 Doppeltürmen C/34/1800 Schuß |
| Flugabwehr: | 16x10,5 cm L/65 C/33 in 8 Doppellafette C/33 |
| | 16x3,7 cm L/83 C/30 in 8 Doppellafette /32.000 Schuß |
| | 12x2 cm C/30 in Einzellafetten |
| Zielgeräte: | 2x2 cm Vierlingsflak |
| | Drei Entfernungs-Meßgeräte, ein 7,5-m-Basisgerät auf Gefechtskommandostand, zwei 10-m-Geräte |
| Funkmeßtechnik: | 2 Funkmeßortungsgeräte, 1 Funkmeßbeobachtungsgerät (dessen Vorhandensein ist umstritten) |
| Verkehrs- u. Beiboote: | 16 |
| Flugzeuge: | 4xArado Ar 196, Start vom Doppel-Katapult |

Battleship Bismarck

During the Second World War the battleships "Bismarck" and "Tirpitz" were the largest units and the pride of the German Navy. The ship left the slipway of the Blohm & Voss Shipyard in Hamburg after a construction period of 2 years and 7 months. This was followed by the fitting out with weapons and equipment and construction of the superstructure by between 5000 and 6000 shipyard workers in 2 shifts. Introduced to service on 24 August 1940, construction costs for the then largest battleship in the World amounted to 196.8 Million Reichsmark. With a length of 251 meters and beam of 36 meters "Bismarck" achieved a maximum speed of 30.1 knots (55.7 km/h) on the high seas. The Marine Construction Department already began toying with the initial ideas and designs for a „full-blown“ battleship in 1932. In the spring of 1934 an armament of eight 33cm guns, twelve 15cm guns and sixteen 10.5cm flak guns in twin turrets and a class displacement of 35.000 tons was demanded for the projected „Battleship F“. On 16 March 1935 Adolf Hitler cancelled the Treaty of Versailles. This led to the Anglo-German Naval Treaty of 18 June 1935 which allowed Germany to build large fighting vessels up to a combined maximum displacement of 184,000 tons. The London Agreement of 1930 limited the displacement of large fighting ships internationally to 35,000 tons. In January 1935, the Commander-in-Chief of the German Navy, Admiral of the Fleet Raeder quietly accepted that this tonnage limit would be exceeded, so that the requirements of armour plating, speed and armament could be achieved. The only limit imposed was that of the largest lock chamber on the Kiel Canal with a length of 250 meters, a width of 40 meters and a depth of 10 meters. In May 1935 it was decided to fit 38cm Guns. Officially declared at 35,000 tons, the class displacement on the keel of the new ship laid on 1 July 1936 reached a total of 42,343 tons. The hull was constructed using longitudinal former system developed by the German Navy. Most of the lower hull was laid out as a water and oil tight double hull to protect against mine damage. The hull was sub-divided into 18 watertight compartments by transverse bulkheads. The longitudinal sections and bulkheads constructed of high tensile steel "St 52" produced a weight saving construction whilst retaining all rigidity requirements. The complete hull including all armour and armour plating of the main deck were electronically welded for the first time. Only the torpedo bulkheads running parallel to the hull side walls were constructed of Krupp Armour "Wotan Soft" overlapped and riveted. The main-deck, armour-deck, bow and stern were constructed with "Wotan Hard". The armour of the Command Bridge, the hull-sides (waist-armour), the citadel, gun turrets and all gun-shields of the mid-ships artillery was built using „Krupp Cemented“ armour plating. Altogether 17,450 tons of steel were used for armour-plating. The front wall-thickness of a 38cm gun turret was for instance 360mm. The complete upper-deck was constructed of 75mm thick Mahogany planking. As well as a multitude of optical distance measuring bases for acquiring air and sea targets, three new and very secret wireless locating units with removable „Mattress“ antennae arrived on the foremast and the forward and aft command bridges. The wireless locating units permitted target tracking in conditions of poor visibility up to a range of 25km by day and night. After a test and training phase in the Baltic Sea delayed only by a dockyard visit in Hamburg, the „Bismarck“ left Gotenhafen on 19 May 1941 for operation „Rhine Training“. On 21 May together with the heavy cruiser „Prinz Eugen“ the battleship arrived in Grimstadfjord near Bergen (Norway) for the start of the operation to break out into the Atlantic Ocean on 22 May. The combat group were to conduct a war of attrition against Great Britain in the north and central Atlantic. Admiral of the Fleet Günter Lütjens and a further 75 personnel of the Fleet Command Staff accompanied the ships crew and their Captain Ernst Lindemann. A Boarding Party, as well as observers, journalists and photographers from the Ministry of Propaganda were also on board. On the evening of 23 May the formation were sighted by the heavy cruisers "Norfolk" and "Suffolk". Further units of the British Home Fleet then took up the chase. On 24 May 1941 in a naval battle with the "Hood" and the "Prince of Wales" at the limit of the pack-ice near Greenland, "Bismarck" with the 5th salvo of her 38cm guns sank the British battle-cruiser „Hood“ with a direct hit in the magazine. Of 1418 men on board the "Hood" only 3 lived through the explosion of this "unsinkable" ship. The damaged "Prince of Wales" broke off the engagement. The „Prinz Eugen“ was not hit. The „Bismarck“ received three hits, one of which was in the bow allowing water into the ship and causing an oil bunker to leak. Although the British ships and aircraft sometimes lost sight of the „Bismarck“ after she split away from the „Prinz Eugen“ the ship was located and attacked on the evening of 26 May by „Swordfish“ carrier-aircraft from the „Ark Royal“. An aerial torpedo thereby damaged the stern and the steering unit. In a subsequent engagement at 0847hrs on the morning of 27 May 1941 the now un-maneuvrable battleship was attacked by the battleships "King

Battleship Bismarck

George V" and "Rodney". After 50 minutes - during which time the last turret „Ceasar“ and therewith the complete heavy artillery were destroyed - the „Bismarck“ came under fire from four fighting ships. Around 1010hrs the "Bismarck" ceased firing. The enemy ships stopped the artillery fight five minutes later. On the "Bismarck" the order to scuttle the ship was given. At around 1030hrs the Dorsetshire approached the "Bismarck" and fired 3 torpedoes at the heavily damaged but still floating battleship. The "Bismarck" sank a short time later. Of 2,092 persons on board only 115 survived.

Technical Data:

Construction/Maximum Displacement: 45,950.5 t/50,955.7 t
 Overall Length/Length at the Waterline: 251 m/241.6 m
 Width: 36 m
 Construction/Maximum Draught: 8.7 m/10.2 m bow, 8.71 m Stern
 Propulsion: 3 High Pressure Steam Turbine Units,
 12 Boilers in 3 Groups
 Total Power: 150,170 Shaft-Horsepower
 Propellers: 3 each of 4.70 m diameter
 Maximum Speed/Cruising speed: 30.1 knots / 19 knots
 Range: 8,100 Nm at 19 knots
 Maximum Fuel Supply: 8,920.5 t
 Heavy Artillery: 8 x 38 cm L/47 C/34 in 4 Twin Turrets
 Total 840-960 Rounds
 Medium Artillery: 12 x 15 cm L/55 L/28 in 6 Twin Turrets C/34/1800 Rounds
 Anti-Air: 16 x 10.5 cm L/65 C/33 in 8 Twin Mounts C/33
 16 x 3.7 cm L/83 C/30 in 8 Twin Mounts/32.000 Rounds
 12 x 2 cm C/30 in Single Mounts
 2 x 2 cm Quad-flak
 Aiming Units: Three Distance-Measuring Units, one 7.5m Base
 Unit on the Battle Bridge, two 10m Units
 Wireless Measuring Equipment: 2 Wireless Locating Units,
 1 Wireless Surveillance Units
 (Its availability is not confirmed)
 Utility and Lifeboats: 16
 Aircraft: 4 x Arado Ar 196, Launched from Twin-Catapults

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell GmbH & Co. KG. valmistama ja omisusalla. Laittomaa kopiointia tulleen puuttuttuaan oikeudellisiin toimen.

Design utviklet av og eies av Revell GmbH & Co. KG. Etterligning uten tillatelse blir gjenstand for rettslig forfølgelse.

Produkcija i prava vlasnosti firme Revell GmbH & Co. KG. Nelegalne podrabianje jest zabronjeno pod odgovornost izdatelstva.

Model, Revell GmbH & Co. KG. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.

A forma előállítását és tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utánzatokat és hamisítványokat bírósággal üldözlik.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente Como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagsøges.

Модель изготовлена и принадлежит фирме Revell GmbH & Co. KG. Противозаконные подделки преследя и отсыя в судебном порядке.

Η μορφή κατασκευάστηκε και περιήλθε ιδιοκτησία της Revell GmbH & Co. KG. Οι παρανομηές μιμήσεις θα καταδικαστούν δικαστικά.

Tvar byl vytvořen firmou Revell GmbH & Co. KG. a je jejím vlastním. Proti nezákonným napodobením se bude postupovat soudní cestou.

Forma je proizvedene in je vlasnistvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlascene kopije bodo pravno kaznjene.

Benötigte Farben/Used Colors

| Benötigte Farben Required colours | Peintures nécessaires Benodigde kleuren | Pinturas necesarias Tintas necessárias | Colori necessari Arvândite țărger | Tarvītavaļ vārti Du trauģer foloģende farger | Nødvendige farger Необходимые краски | Potrzebne kolory Αποτϋόμενα χρωματα | Gerekli renkler Potřebné barvy | Szükséges színek. Potrebne barve | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|--|--|---|--|--|--|---|--|--|---|--|---|---|--|---|--|---|---|---|---|--|---|---|--|---|--|
| A grau, matt 57 grey, matt gris, mat grįs, mat gris, mate cinzento, fosco grįgio, opaco grá, matt harmaa, himmeä grá, mat grá, matt серый, матовый szary, matowy υκρι, mat gri, mat sedá, matná szürke, matt siva, mat | B ocker, matt 88 ochre brown, matt ocre, mat oker, mat ocre, mate ocre, fosco oora, opaco okkra, matt okra (keltamulta), himmeä okker, mat oker, matt окра, матовый ochra, matowy ókra, mat koyu kavunıci, mat okrově žlutá, matná okker, matt oker, mat | C messing, metallic 92 brass, metallic laiton, métallique messing, metallic latón, metalizado latão, metalico otone, metalico mässing, metallic messink, metallikillo messing, metallic messing, metallic латунный, металлик mosiądz, metaliczny ορειφακου, μεταλλικό pirinc, metalik mosazná, metaliza sárgaréz, metall mesing, metalik | 90% Hellgrau, matt 76 Light grey, matt Gris clair, mat Lichtgrįs, mat Gris claro, mate Cinzento-claro, mate Grįgio chiaro, opaco Lįsgrá, matt Vaaleanharmaa, matta Lysegrá, matt Lįsgrá, matt Светло-серый, матовый Jasnoszary, matowy Грїи ανοιχτϋ, mat Açık gri, mat Világoszürke, matt Svĕtle šedivá, matná Svetlosiva, brez leska | 10% + grau, matt 57 grey, matt gris, mat grįs, mat gris, mate cinzento, fosco grįgio, opaco grá, matt harmaa, himmeä grá, mat grá, matt серый, матовый szary, matowy υκρι, mat gri, mat sedá, matná szürke, matt siva, mat | 75% karminrot, matt 36 carmin red, matt rouge carmin, mat karmijnrood, mat carmin, mate vermelho carmin, fosco rosso carminio, opaco karminrød, matt karmiinpunainen, himmeä karminrød, matt karminrød, matt красный кармин, матовый karmínový, matowy κόκκινο ϋαίτηδϋ, mat lál rengi, mat krbově červená, matná kármínpiros, matt šminka rdeça, mat | 25% + rost, matt 83 rust, matt rouille, mat roest, mat orin, mate ferrugem, fosco color ruggine, opaco rost, matt ruoste, himmeä rust, mat rust, matt ржавчина, матовый rdzawy, matowy χρϋμα σκουριάς, mat pas rengi, mat rezavá, matná rozssda, matt rjava, mat | F weiß, matt 5 white, matt blanc, mat wit, mat blanco, mate branco, fosco bianco, opaco vit, matt valkoinen, himmeä hvid, mat hvit, matt белый, матовый biały, matowy λευκό, mat beyaz, mat bilá, matná fehér, matt bela, mat | G anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt anthracite, mat antraciet, matt antracita, mate antracite, fosco antracite, opaco antracit, matt antrasiitti, himmeä koksgrá, mat antrasit, matt антрацит, матовый antracyt, matowy ανθρακι, mat antrasit, matná antracit, matt tamno siva, mat | H karminrot, matt 36 carmin red, matt rouge carmin, mat karmijnrood, mat carmin, mate vermelho carmin, fosco rosso carminio, opaco karminrød, matt karmiinpunainen, himmeä karminrød, matt karminrød, matt красный кармин, матовый karmínový, matowy κόκκινο ϋαίτηδϋ, mat lál rengi, mat krbově červená, matná kármínpiros, matt šminka rdeça, mat | I seegrün, matt 48 sea green, matt vert d'eau, mat zeegroen, mat verde mar, mate verde-mar, fosco verde lego, opaco havsgrün, matt merenvihreä, himmeä havgrøn, mat sjøgrøn, matt зеленый морской, матовый zieleń morska, matowy πρσσινο λιμνης, mat göl yeşili, mat mořská zelená, matná tengerzöld, matt morsko zelena, mat | J panzergrau, matt 78 tank grey, matt gris blindé, mat pantsergrįs, mat plomizo, mate cinzento militar, fosco color carro armato, opaco pansargrá, matt panssarinharmaa, himmeä kampvogngrá, mat pansergri, matt серый танк, матовый szary czolg., matowy υκρι tankς, mat panzer gri, mat pancéřové šedá, matná páncélszürke, matná okloпно siva, mat | 50% anthrazit, matt 9 + eisen, metallic 91 anthracite grey, matt anthracite, mat antraciet, mat antracita, mate antracite, fosco antracite, opaco antraoit, matt antrasiitti, himmeä koksgrá, mat antrasit, matt антрацит, матовый antracyt, matowy ανθρακι, mat antrasit, mat antracit, matná antracit, matt tamno siva, mat | 50% + eisen, metallic 91 steel, metallic coloris fer, métallique ijzerkleurig, metallic ferroso, metalizado ferro, metalico ferro, metalico járnfárg, metallic teräksenvärinen, metallikillo jern, metallak jern, metallic стальной, металлик żelazo, metaliczny σιδηρου, μεταλλικό demir, metalik železná, metaliza vas, metall železna, metalik | 80% Hellgrau, matt 76 Light grey, matt Gris clair, mat Lichtgrįs, mat Gris claro, mate Cinzento-claro, mate Grįgio chiaro, opaco Lįsgrá, matt Vaaleanharmaa, matta Lysegrá, matt Lįsgrá, matt Светло-серый, матовый Jasnoszary, matowy Грїи ανοιχτϋ, mat Açık gri, mat Világoszürke, matt Svĕtle šedivá, matná Svetlosiva, brez leska | 20% + grau, matt 57 grey, matt gris, mat grįs, mat gris, mate cinzento, fosco grįgio, opaco grá, matt harmaa, himmeä grá, mat grá, matt серый, матовый szary, matowy υκρι, mat gri, mat sedá, matná szürke, matt siva, mat | M aluminium, metallic 99 aluminium, metallic aluminium, métallique aluminium, metallic aluminio, metalizado aluminio, metalico aluminio, metalico aluminium, metallic aluminium, metallikillo aluminium, metallak aluminium, metallic алюминиевый, металлик aluminium, metaliczny αλουμινιου, μεταλλικό aluminium, metalik hliníková, metaliza aluminium, metall aluminium, metalik | 80% braun, matt 85 + ziegelrot, matt 37 reddish brown, matt rouge tuile, mat bruin, mat bruin, mate castanho, fosco marrone, opaco brun, mat ruskea, himmeä brun, mat brun, mat коричневый, матовый brązowy, matowy kafé, mat kaverengri, mat hnědá, matná barna, matt rjava, mat | 20% + ziegelrot, matt 37 reddish brown, matt rouge tuile, mat dękanrood, mat rojo ladrillo, mate vermelho tijolo, fosco rosso mattone, opaco tegelrød, matt tiilenpunainen, himmeä teglrød, matt teglrød, matt кирпично-красный, матовый ceglasty, matowy κόκκινο τϋβλου, mat tugla kirmizisi, mat čihlová červená, matná tégelváros, matt opeka rdeça, mat | 75% Schwarzgrün, matt 40 Black green, matt Vert noir, mat Zwartgroen, mat Negro verdoso, mate Verde-preto, mate Nero verde, opaco Svartgrön, matt Mustanvihreä, matta Sortgrøn, mat Sortgrøn, matt Черно-зеленый, матовый Czarnozielony, matowy Πρσσινο άμαρο, mat Siyah yeşili, mat Feketeszöld, matt Cernozelená, matná Črnözelená, brez leska | 25% + gelb, matt 15 yellow, matt jaune, mat geel, mat amarillo, mate amarelo, fosco giallo, opaco gul, matt keltainen, himmeä gul, mat gul, matt желтый, матовый żółty, matowy κίτρινο, mat sarı, mat žlutá, matná sárga, matt rumena, mat | 75% Dunkelgrün, matt 39 Dark green, matt Vert foncé, mat Donkergroen, mate Verde oscuro, mate Verde-escuro, mate Verde scuro, opaco Mörkgrön, matt Tummanvihreä, matta Mørkegrøn, mat Mørkgrøn, matt Темно-зеленый, матовый Ciemnozielony, matowy Πρσσινο σκούρο, mat Koyu yeşil, mat Sötétzöld, matt Tmavomodrá, matná Tmnozelena, brez leska | 25% + gelb, matt 15 yellow, matt jaune, mat geel, mat amarillo, mate amarelo, fosco giallo, opaco gul, matt keltainen, himmeä gul, mat gul, matt желтый, матовый żółty, matowy κίτρινο, mat sarı, mat žlutá, matná sárga, matt rumena, mat | Q Hellblau, matt 49 Light blue, matt Bleu clair, mat Lichtblau, mat Azul claro, mate Bla chiaro, opaco Lįsblá, matt Vaaleansininen, matta Lįsblá, matt Lįsblá, matt Светло-синий, матовый Jasnoniebieski, matowy Μλαε ανοιχτϋ, mat Açık mavi, mat Világkék, matt Svĕtle modrá, matná Svetlomodra, brez leska | R Schwarzgrün, matt 40 Black green, matt Vert noir, mat Zwartgroen, mat Negro verdoso, mate Verde-preto, mate Nero verde, opaco Svartgrön, matt Mustanvihreä, matta Sortgrøn, mat Sortgrøn, matt Черно-зеленый, матовый Czarnozielony, matowy Πρσσινο άμαρο, mat Siyah yeşili, mat Feketeszöld, matt Cernozelená, matná Črnözelená, brez leska | 95% grau, matt 57 grey, matt gris, mat grįs, mat gris, mate cinzento, fosco grįgio, opaco grá, matt harmaa, himmeä grá, mat grá, matt серый, матовый szary, matowy υκρι, mat gri, mat sedá, matná szürke, matt siva, mat | 5% + panzergrau, matt 78 tank grey, matt gris blindé, mat pantsergrįs, mat plomizo, mate cinzento militar, fosco color carro armato, opaco pansargrá, matt panssarinharmaa, himmeä kampvogngrá, mat pansergri, matt серый танк, матовый szary czolg., matowy υκρι tankς, mat panzer gri, mat pancéřové šedá, matná páncélszürke, matt okloпно siva, mat | 75% grau, matt 57 grey, matt gris, mat grįs, mat gris, mate cinzento, fosco grįgio, opaco grá, matt harmaa, himmeä grá, mat grá, matt серый, матовый szary, matowy υκρι, mat gri, mat sedá, matná szürke, matt siva, mat | 25% + weiß, matt 5 white, matt blanc, mat wit, mat blanco, mate branco, fosco bianco, opaco vit, matt valkoinen, himmeä hvid, mat hvit, matt белый, матовый biały, matowy λευκό, mat beyaz, mat bilá, matná fehér, matt bela, mat |
| I seegrün, matt 48 sea green, matt vert d'eau, mat zeegroen, mat verde mar, mate verde-mar, fosco verde lego, opaco havsgrün, matt merenvihreä, himmeä havgrøn, mat sjøgrøn, matt зеленый морской, матовый zieleń morska, matowy πρσσινο λιμνης, mat göl yeşili, mat mořská zelená, matná tengerzöld, matt morsko zelena, mat | J panzergrau, matt 78 tank grey, matt gris blindé, mat pantsergrįs, mat plomizo, mate cinzento militar, fosco color carro armato, opaco pansargrá, matt panssarinharmaa, himmeä kampvogngrá, mat pansergri, matt серый танк, матовый szary czolg., matowy υκρι tankς, mat panzer gri, mat pancéřové šedá, matná páncélszürke, matná okloпно siva, mat | 50% anthrazit, matt 9 + eisen, metallic 91 anthracite grey, matt anthracite, mat antraciet, mat antracita, mate antracite, fosco antracite, opaco antraoit, matt antrasiitti, himmeä koksgrá, mat antrasit, matt антрацит, матовый antracyt, matowy ανθρακι, mat antrasit, mat antracit, matná antracit, matt tamno siva, mat | 50% + eisen, metallic 91 steel, metallic coloris fer, métallique ijzerkleurig, metallic ferroso, metalizado ferro, metalico ferro, metalico járnfárg, metallic teräksenvärinen, metallikillo jern, metallak jern, metallic стальной, металлик żelazo, metaliczny σιδηρου, μεταλλικό demir, metalik železná, metaliza vas, metall železna, metalik | 80% Hellgrau, matt 76 Light grey, matt Gris clair, mat Lichtgrįs, mat Gris claro, mate Cinzento-claro, mate Grįgio chiaro, opaco Lįsgrá, matt Vaaleanharmaa, matta Lysegrá, matt Lįsgrá, matt Светло-серый, матовый Jasnoszary, matowy Грїи ανοιχτϋ, mat Açık gri, mat Világoszürke, matt Svĕtle šedivá, matná Svetlosiva, brez leska | 20% + grau, matt 57 grey, matt gris, mat grįs, mat gris, mate cinzento, fosco grįgio, opaco grá, matt harmaa, himmeä grá, mat grá, matt серый, матовый szary, matowy υκρι, mat gri, mat sedá, matná szürke, matt siva, mat | M aluminium, metallic 99 aluminium, metallic aluminium, métallique aluminium, metallic aluminio, metalizado aluminio, metalico aluminio, metalico aluminium, metallic aluminium, metallikillo aluminium, metallak aluminium, metallic алюминиевый, металлик aluminium, metaliczny αλουμινιου, μεταλλικό aluminium, metalik hliníková, metaliza aluminium, metall aluminium, metalik | 80% braun, matt 85 + ziegelrot, matt 37 reddish brown, matt rouge tuile, mat bruin, mat bruin, mate castanho, fosco marrone, opaco brun, mat ruskea, himmeä brun, mat brun, mat коричневый, матовый brązowy, matowy kafé, mat kaverengri, mat hnědá, matná barna, matt rjava, mat | 20% + ziegelrot, matt 37 reddish brown, matt rouge tuile, mat dękanrood, mat rojo ladrillo, mate vermelho tijolo, fosco rosso mattone, opaco tegelrød, matt tiilenpunainen, himmeä teglrød, matt teglrød, matt кирпично-красный, матовый ceglasty, matowy κόκκινο τϋβλου, mat tugla kirmizisi, mat čihlová červená, matná tégelváros, matt opeka rdeça, mat | 75% Schwarzgrün, matt 40 Black green, matt Vert noir, mat Zwartgroen, mat Negro verdoso, mate Verde-preto, mate Nero verde, opaco Svartgrön, matt Mustanvihreä, matta Sortgrøn, mat Sortgrøn, matt Черно-зеленый, матовый Czarnozielony, matowy Πρσσινο άμαρο, mat Siyah yeşili, mat Feketeszöld, matt Cernozelená, matná Črnözelená, brez leska | 25% + gelb, matt 15 yellow, matt jaune, mat geel, mat amarillo, mate amarelo, fosco giallo, opaco gul, matt keltainen, himmeä gul, mat gul, matt желтый, матовый żółty, matowy κίτρινο, mat sarı, mat žlutá, matná sárga, matt rumena, mat | 75% Dunkelgrün, matt 39 Dark green, matt Vert foncé, mat Donkergroen, mate Verde oscuro, mate Verde-escuro, mate Verde scuro, opaco Mörkgrön, matt Tummanvihreä, matta Mørkegrøn, mat Mørkgrøn, matt Темно-зеленый, матовый Ciemnozielony, matowy Πρσσινο σκούρο, mat Koyu yeşil, mat Sötétzöld, matt Tmavomodrá, matná Tmnozelena, brez leska | 25% + gelb, matt 15 yellow, matt jaune, mat geel, mat amarillo, mate amarelo, fosco giallo, opaco gul, matt keltainen, himmeä gul, mat gul, matt желтый, матовый żółty, matowy κίτρινο, mat sarı, mat žlutá, matná sárga, matt rumena, mat | Q Hellblau, matt 49 Light blue, matt Bleu clair, mat Lichtblau, mat Azul claro, mate Bla chiaro, opaco Lįsblá, matt Vaaleansininen, matta Lįsblá, matt Lįsblá, matt Светло-синий, матовый Jasnoniebieski, matowy Μλαε ανοιχτϋ, mat Açık mavi, mat Világkék, matt Svĕtle modrá, matná Svetlomodra, brez leska | R Schwarzgrün, matt 40 Black green, matt Vert noir, mat Zwartgroen, mat Negro verdoso, mate Verde-preto, mate Nero verde, opaco Svartgrön, matt Mustanvihreä, matta Sortgrøn, mat Sortgrøn, matt Черно-зеленый, матовый Czarnozielony, matowy Πρσσινο άμαρο, mat Siyah yeşili, mat Feketeszöld, matt Cernozelená, matná Črnözelená, brez leska | 95% grau, matt 57 grey, matt gris, mat grįs, mat gris, mate cinzento, fosco grįgio, opaco grá, matt harmaa, himmeä grá, mat grá, matt серый, матовый szary, matowy υκρι, mat gri, mat sedá, matná szürke, matt siva, mat | 5% + panzergrau, matt 78 tank grey, matt gris blindé, mat pantsergrįs, mat plomizo, mate cinzento militar, fosco color carro armato, opaco pansargrá, matt panssarinharmaa, himmeä kampvogngrá, mat pansergri, matt серый танк, матовый szary czolg., matowy υκρι tankς, mat panzer gri, mat pancéřové šedá, matná páncélszürke, matt okloпно siva, mat | 75% grau, matt 57 grey, matt gris, mat grįs, mat gris, mate cinzento, fosco grįgio, opaco grá, matt harmaa, himmeä grá, mat grá, matt серый, матовый szary, matowy υκρι, mat gri, mat sedá, matná szürke, matt siva, mat | 25% + weiß, matt 5 white, matt blanc, mat wit, mat blanco, mate branco, fosco bianco, opaco vit, matt valkoinen, himmeä hvid, mat hvit, matt белый, матовый biały, matowy λευκό, mat beyaz, mat bilá, matná fehér, matt bela, mat | | | | | | | | | | |
| 75% Schwarzgrün, matt 40 Black green, matt Vert noir, mat Zwartgroen, mat Negro verdoso, mate Verde-preto, mate Nero verde, opaco Svartgrön, matt Mustanvihreä, matta Sortgrøn, mat Sortgrøn, matt Черно-зеленый, матовый Czarnozielony, matowy Πρσσινο άμαρο, mat Siyah yeşili, mat Feketeszöld, matt Cernozelená, matná Črnözelená, brez leska | 25% + gelb, matt 15 yellow, matt jaune, mat geel, mat amarillo, mate amarelo, fosco giallo, opaco gul, matt keltainen, himmeä gul, mat gul, matt желтый, матовый żółty, matowy κίτρινο, mat sarı, mat žlutá, matná sárga, matt rumena, mat | 75% Dunkelgrün, matt 39 Dark green, matt Vert foncé, mat Donkergroen, mate Verde oscuro, mate Verde-escuro, mate Verde scuro, opaco Mörkgrön, matt Tummanvihreä, matta Mørkegrøn, mat Mørkgrøn, matt Темно-зеленый, матовый Ciemnozielony, matowy Πρσσινο σκούρο, mat Koyu yeşil, mat Sötétzöld, matt Tmavomodrá, matná Tmnozelena, brez leska | 25% + gelb, matt 15 yellow, matt jaune, mat geel, mat amarillo, mate amarelo, fosco giallo, opaco gul, matt keltainen, himmeä gul, mat gul, matt желтый, матовый żółty, matowy κίτρινο, mat sarı, mat žlutá, matná sárga, matt rumena, mat | Q Hellblau, matt 49 Light blue, matt Bleu clair, mat Lichtblau, mat Azul claro, mate Bla chiaro, opaco Lįsblá, matt Vaaleansininen, matta Lįsblá, matt Lįsblá, matt Светло-синий, матовый Jasnoniebieski, matowy Μλαε ανοιχτϋ, mat Açık mavi, mat Világkék, matt Svĕtle modrá, matná Svetlomodra, brez leska | R Schwarzgrün, matt 40 Black green, matt Vert noir, mat Zwartgroen, mat Negro verdoso, mate Verde-preto, mate Nero verde, opaco Svartgrön, matt Mustanvihreä, matta Sortgrøn, mat Sortgrøn, matt Черно-зеленый, матовый Czarnozielony, matowy Πρσσινο άμαρο, mat Siyah yeşili, mat Feketeszöld, matt Cernozelená, matná Črnözelená, brez leska | 95% grau, matt 57 grey, matt gris, mat grįs, mat gris, mate cinzento, fosco grįgio, opaco grá, matt harmaa, himmeä grá, mat grá, matt серый, матовый szary, matowy υκρι, mat gri, mat sedá, matná szürke, matt siva, mat | 5% + panzergrau, matt 78 tank grey, matt gris blindé, mat pantsergrįs, mat plomizo, mate cinzento militar, fosco color carro armato, opaco pansargrá, matt panssarinharmaa, himmeä kampvogngrá, mat pansergri, matt серый танк, матовый szary czolg., matowy υκρι tankς, mat panzer gri, mat pancéřové šedá, matná páncélszürke, matt okloпно siva, mat | 75% grau, matt 57 grey, matt gris, mat grįs, mat gris, mate cinzento, fosco grįgio, opaco grá, matt harmaa, himmeä grá, mat grá, matt серый, матовый szary, matowy υκρι, mat gri, mat sedá, matná szürke, matt siva, mat | 25% + weiß, matt 5 white, matt blanc, mat wit, mat blanco, mate branco, fosco bianco, opaco vit, matt valkoinen, himmeä hvid, mat hvit, matt белый, матовый biały, matowy λευκό, mat beyaz, mat bilá, matná fehér, matt bela, mat | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

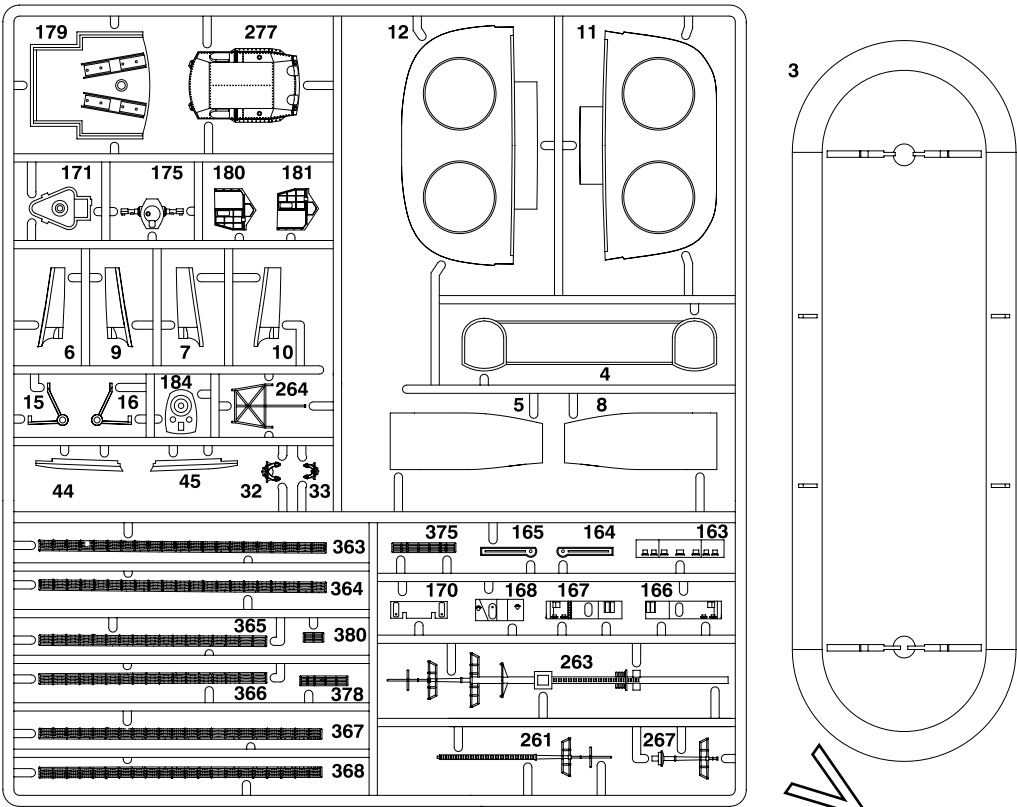
Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei einsehende Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!**
„Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden.“ - Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde. This direct service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston Houso, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.
For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

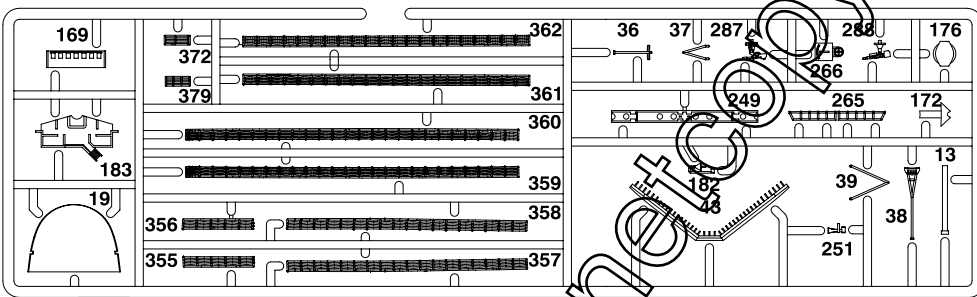
Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids.
Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.
Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.
Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.
Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.
Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde. Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannië.
Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

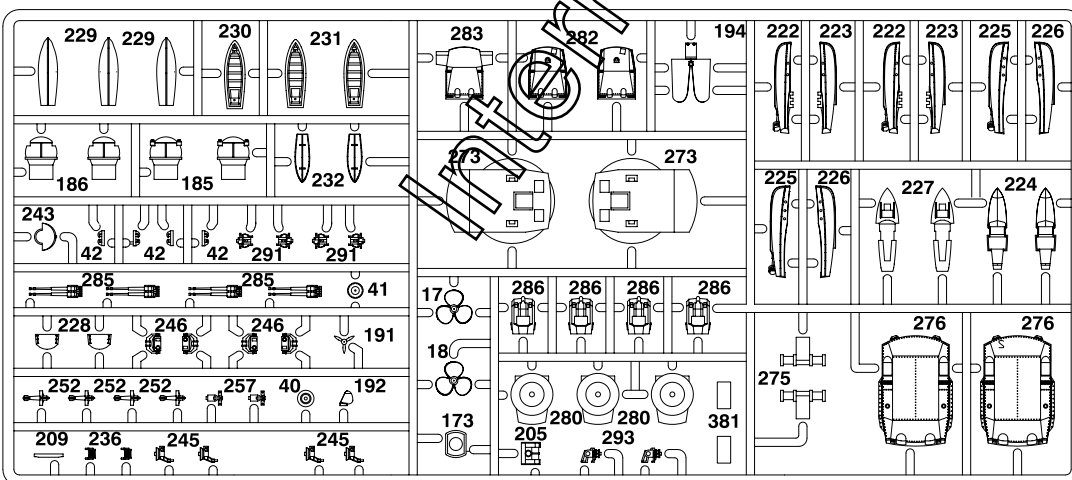
A



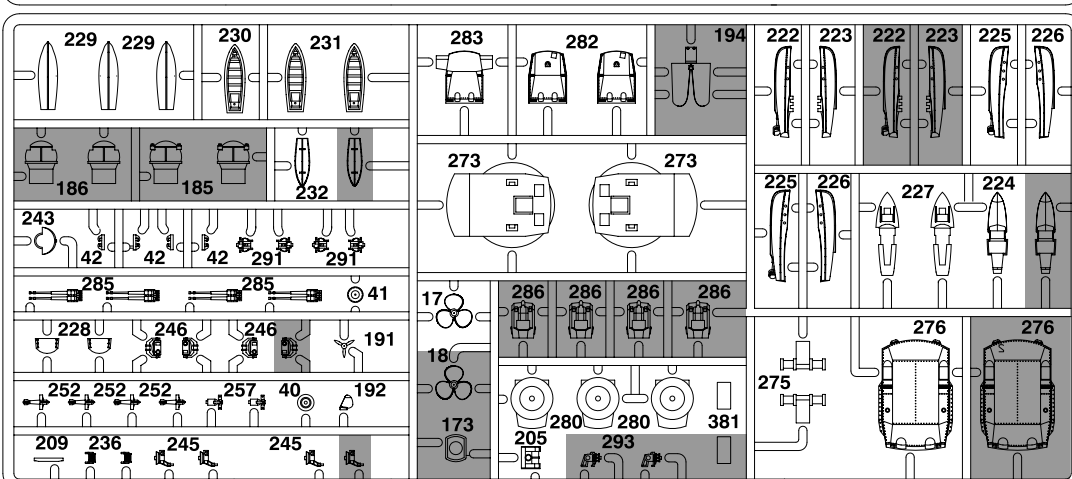
B



C

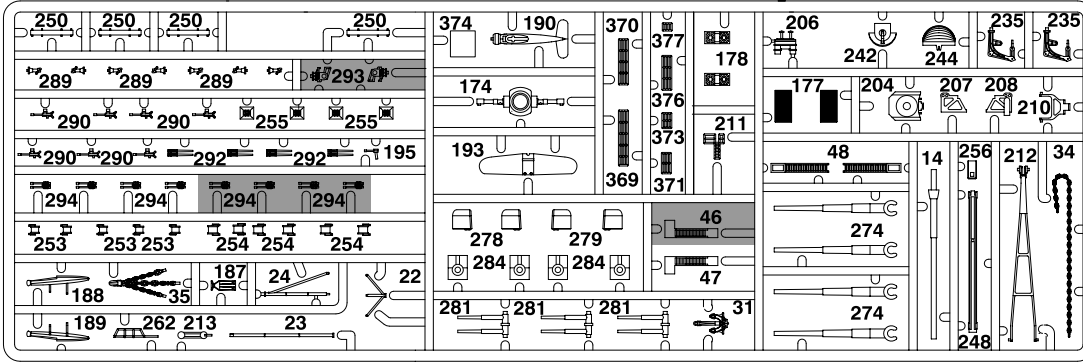


C

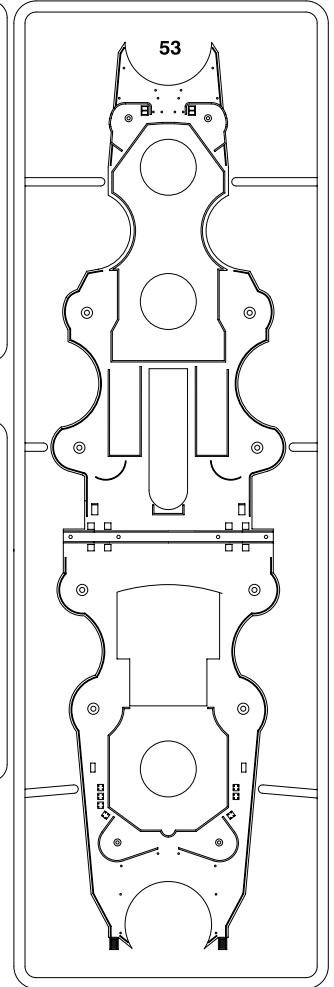
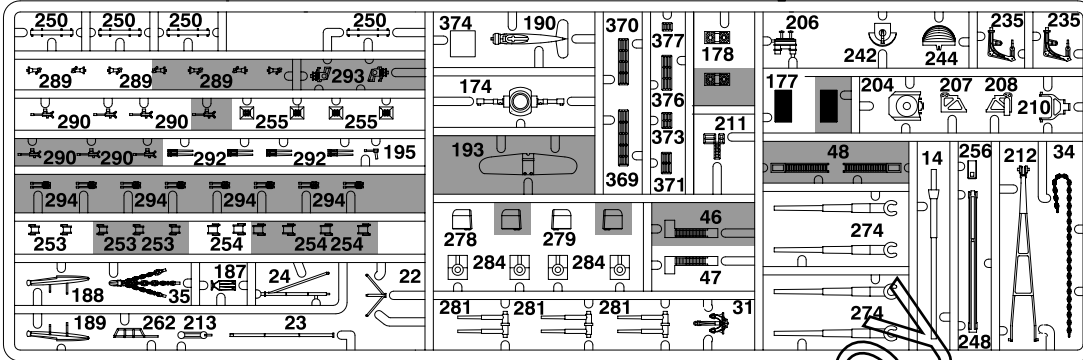


Nicht benötigte Teile
 Parts not used
 Pièces non utilisées
 Niet benodigde onderdelen
 Peças não necessarias
 Peças não utilizadas
 Parti non usate
 Inte anvádá delar
 Tarpeettomat osat
 Ikke nødvendige dele
 Deler som ikke er nødvendige
 Неиспользуемые детали
 Elementy niepotrzebne
 μη χρησιμοποιόμενα εξαρτήματα
 Gereksiz parçalar
 Nepotrebné díly
 fel nem használt alkatrészek
 Nepotrebni deli

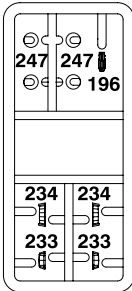
D



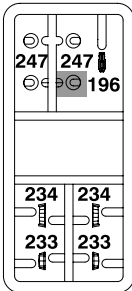
D



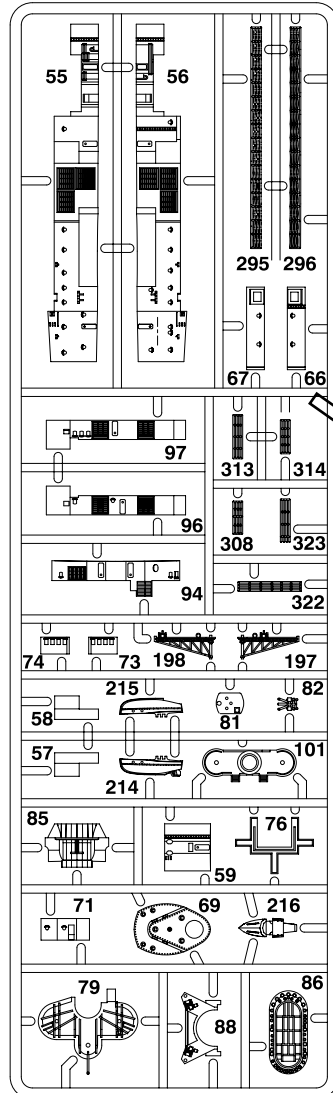
E



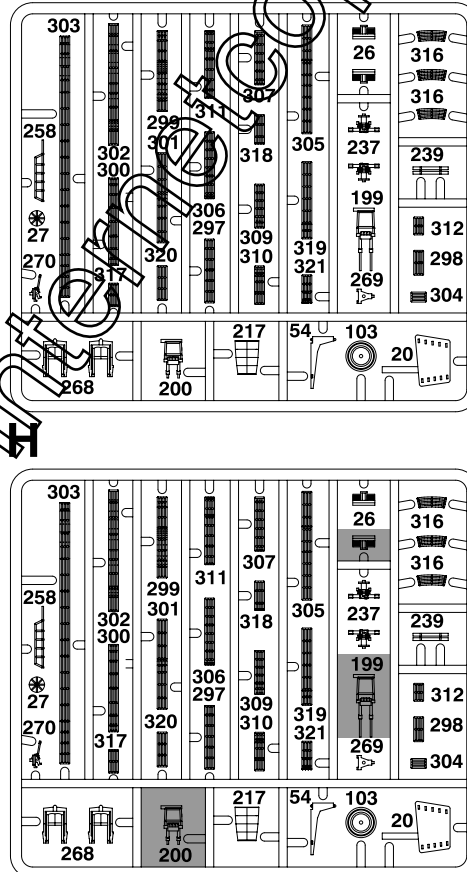
E



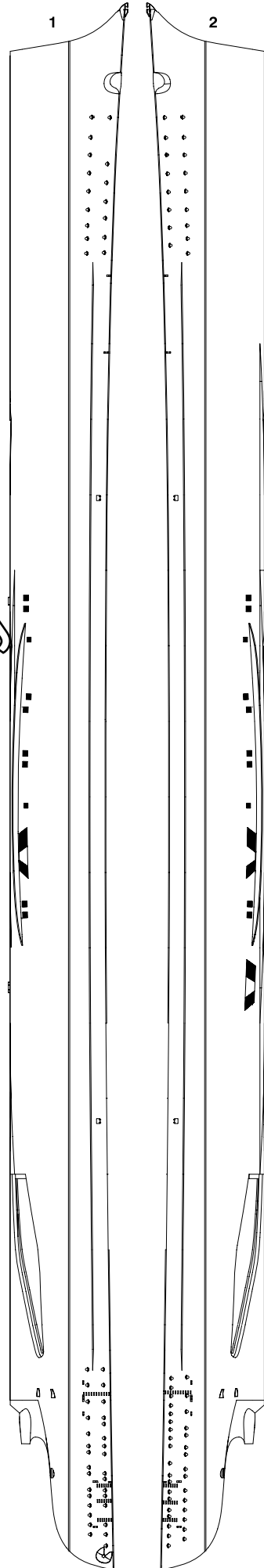
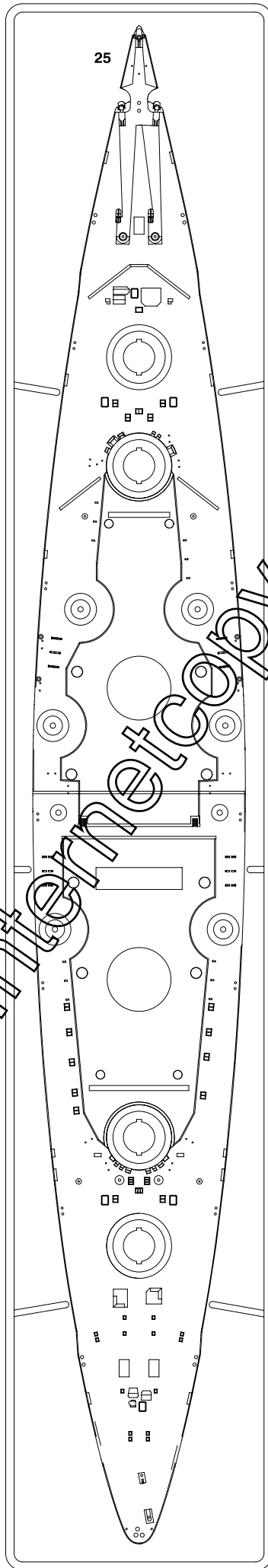
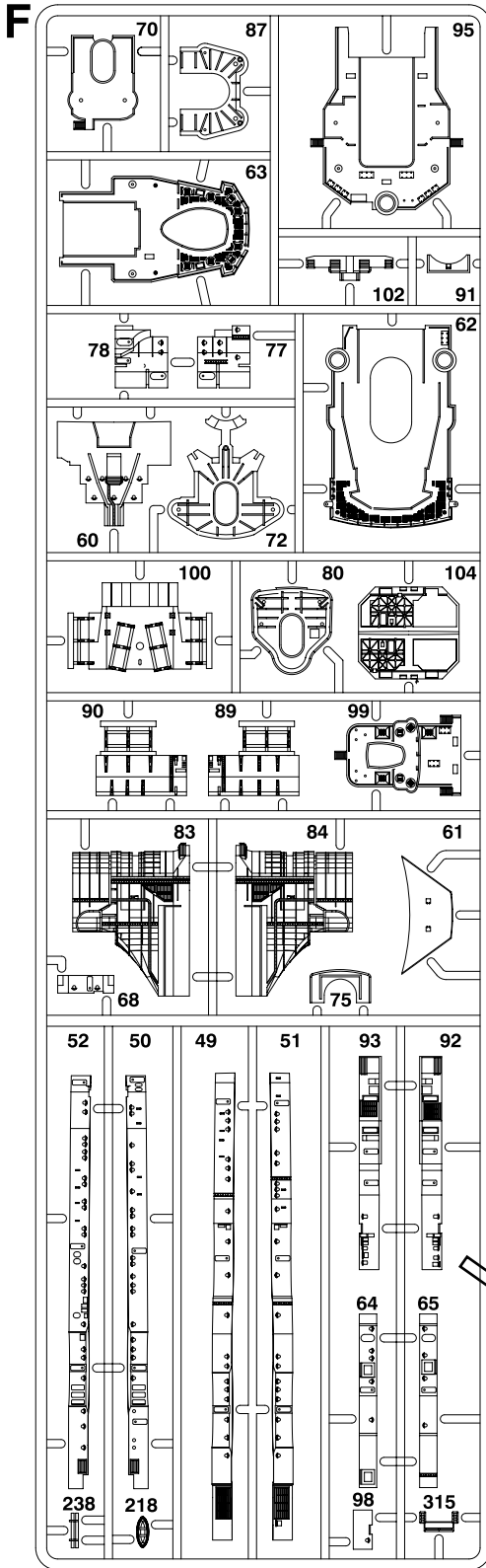
G



H



- Nicht benötigte Teile
- Parts not used
- Pièces non utilisées
- Niet benodigde onderdelen
- Piezas no necesarias
- Peças não utilizadas
- Parti non usate
- Inte använda delar
- Tarpeettomat osat
- Ikke nødvendige dele
- Deler som ikke er nødvendige
- Неиспользованные детали
- Elementy niepotrzebne
- μη χρησιμοποιούμενα εξαρτήματα
- Gereksiz parçalar
- Nepotřebné díly
- fel nem használt alkatrészek
- Nepotrebni deli



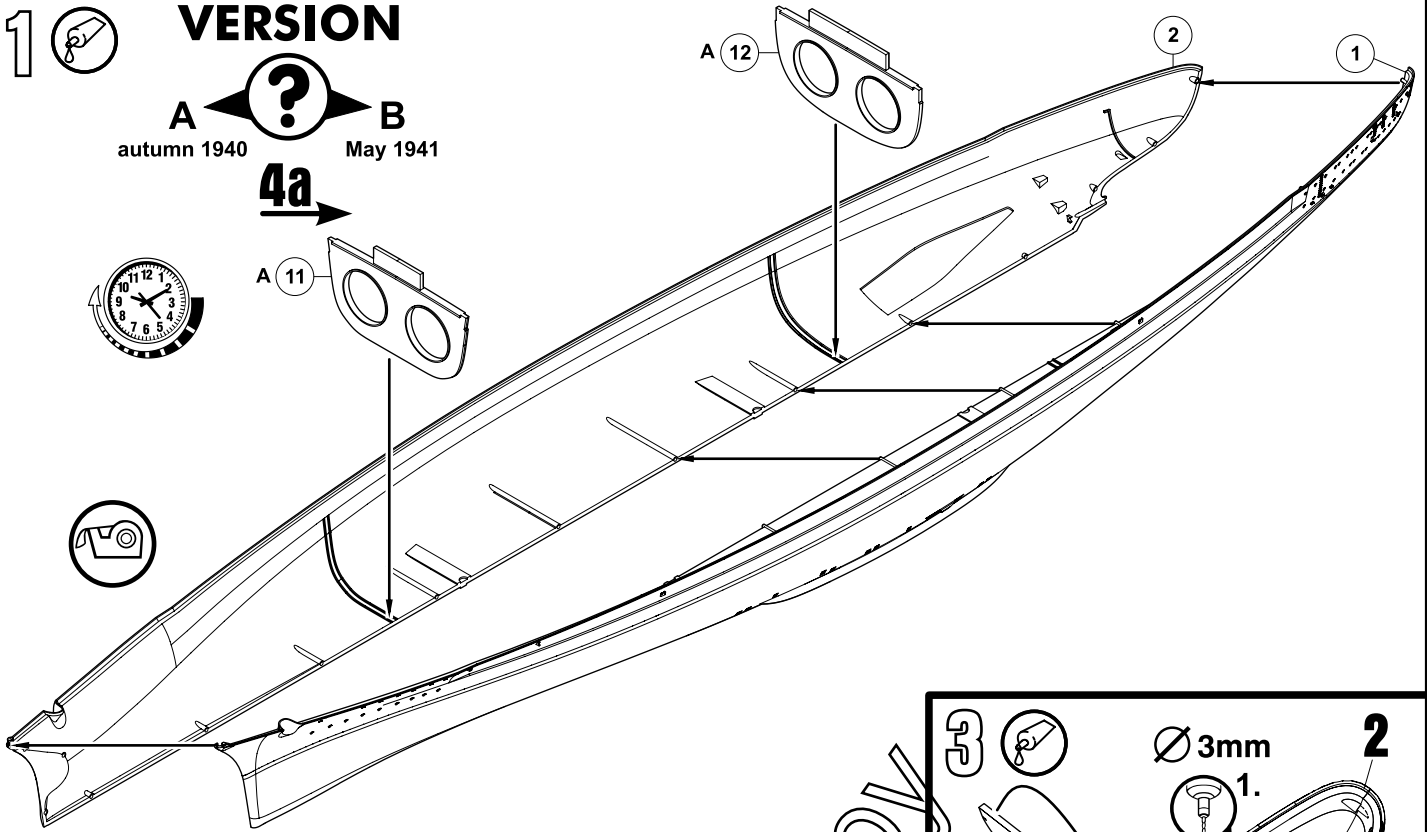
Internetcopy

1

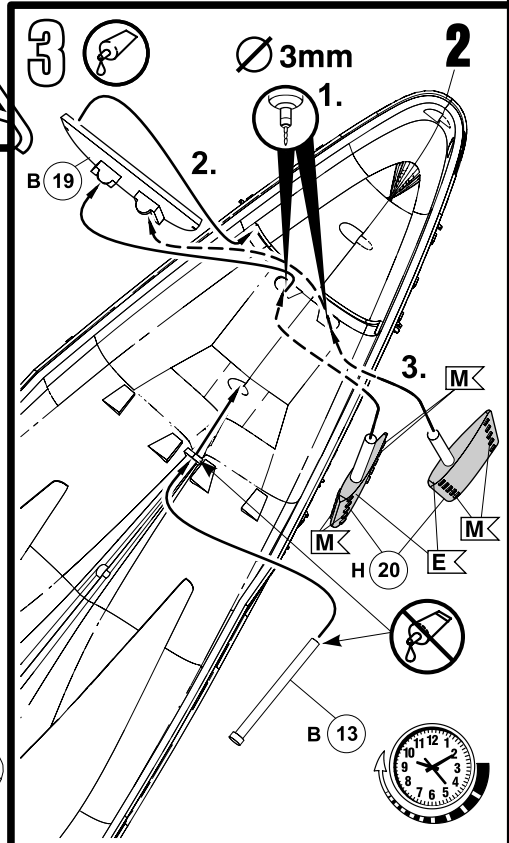
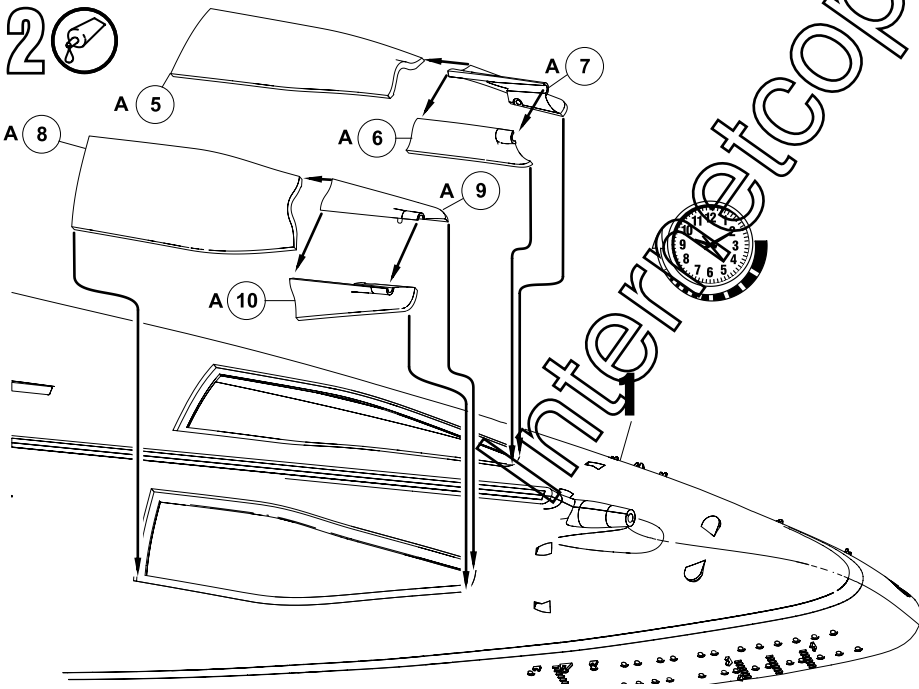
VERSION

A **?** B
 autumn 1940 May 1941

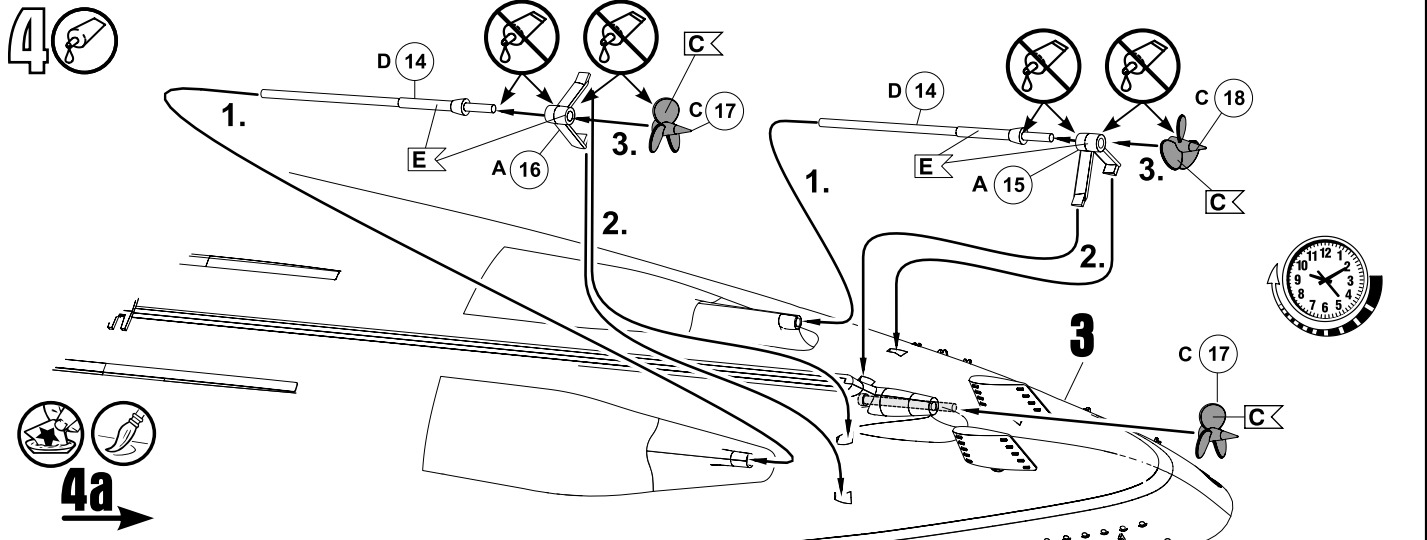
4a



2



4

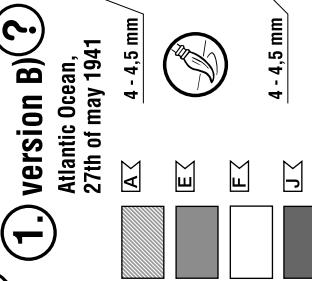
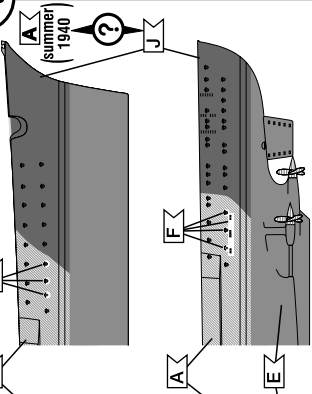
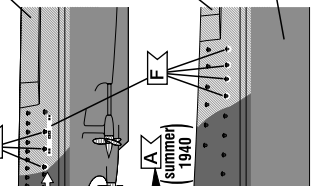
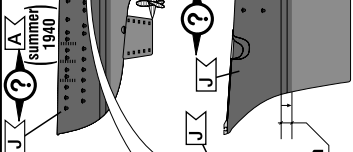
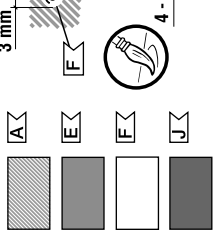


4a

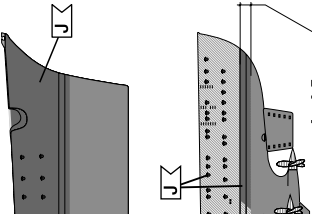
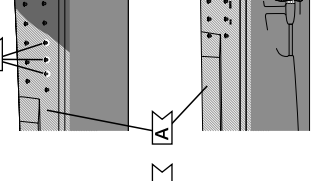
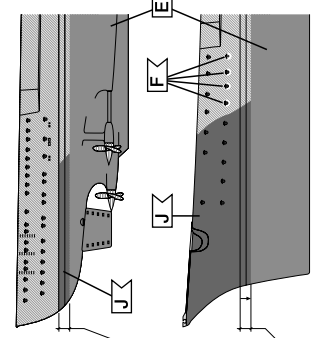
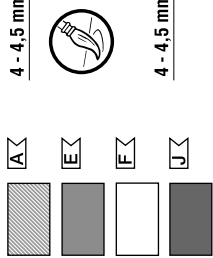
sequences for painting and applying the decals to the hull / Arbeitsschritte für den Rumpfanstrich und die Anbringung der decals auf den Rumpf



1. version A)
Baltic Sea,
autumn 1940

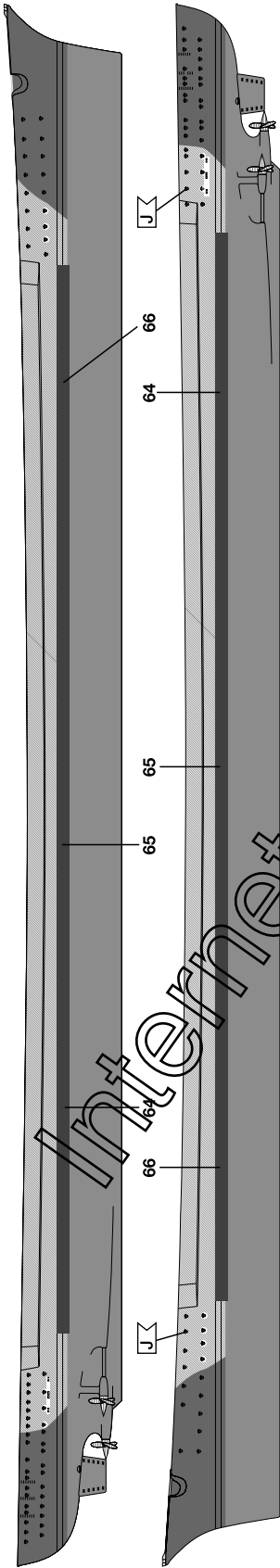


1. version B)
Atlantic Ocean,
27th of may 1941

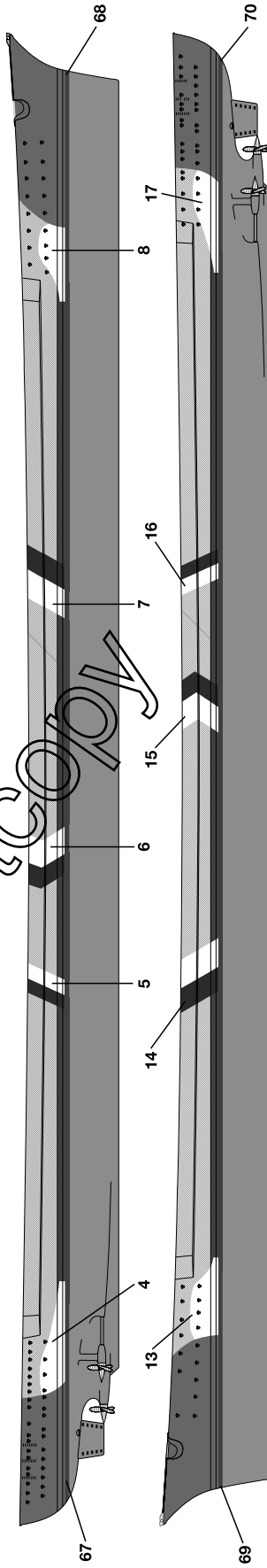


2. version A) + B)

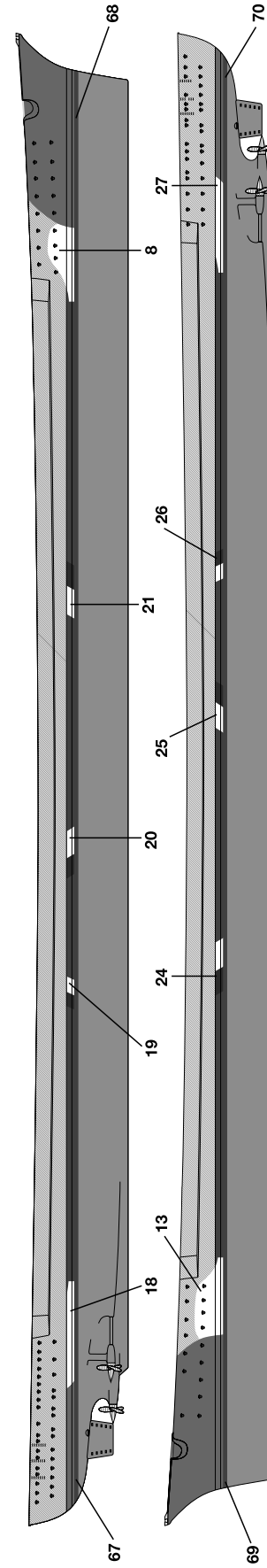
water line decals for
version A and B



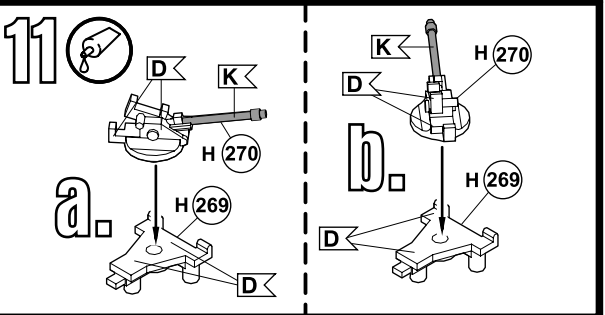
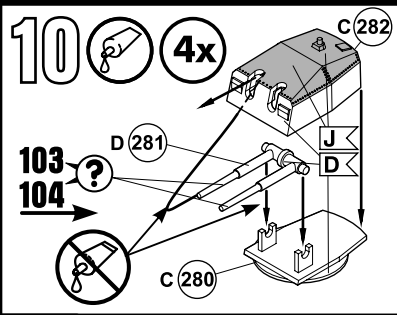
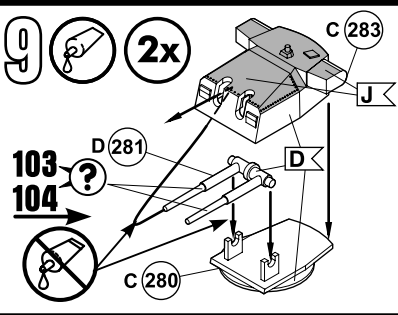
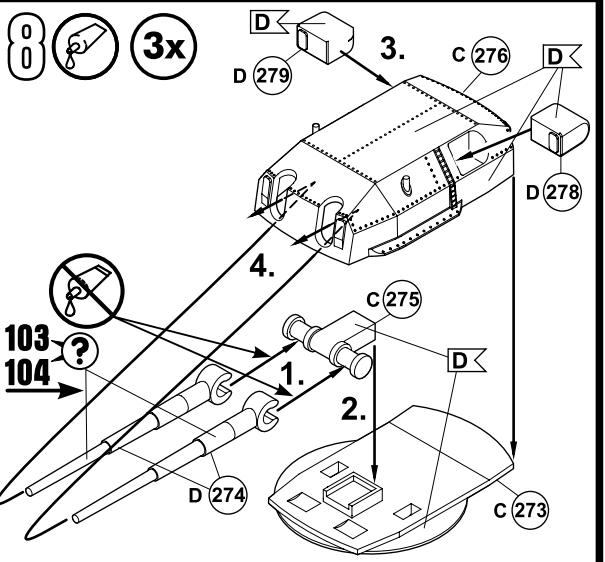
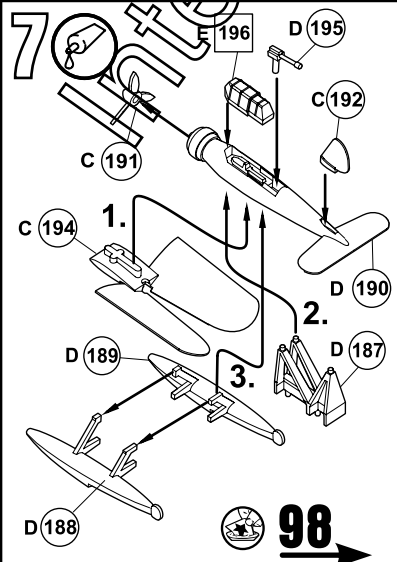
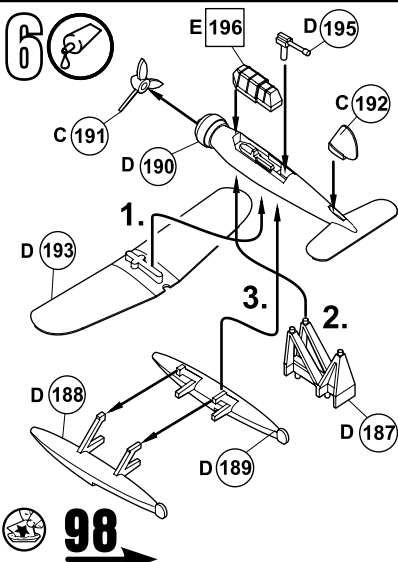
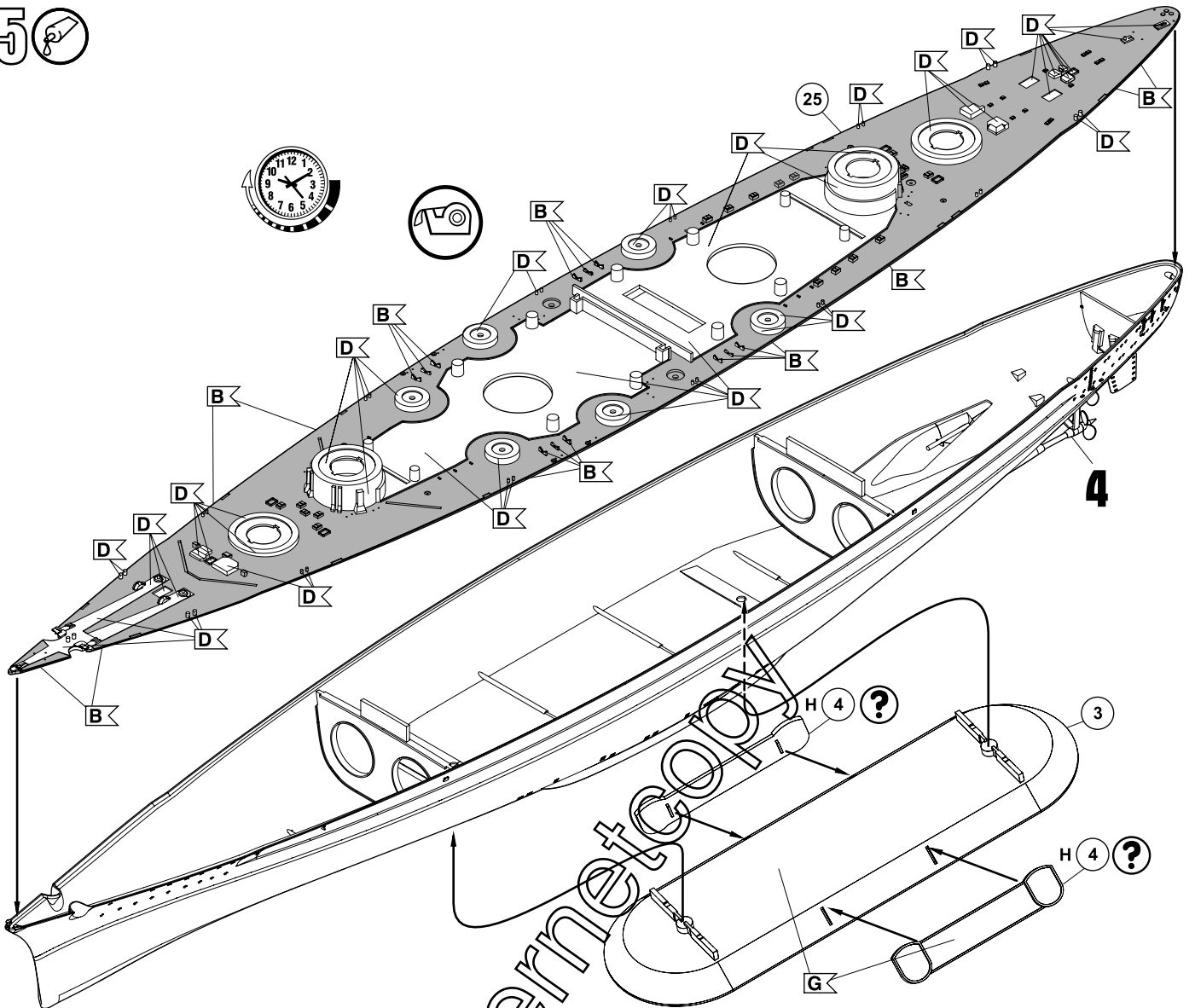
3. version A)
Baltic Sea,
autumn 1940

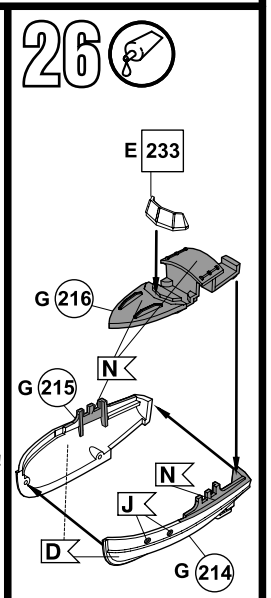
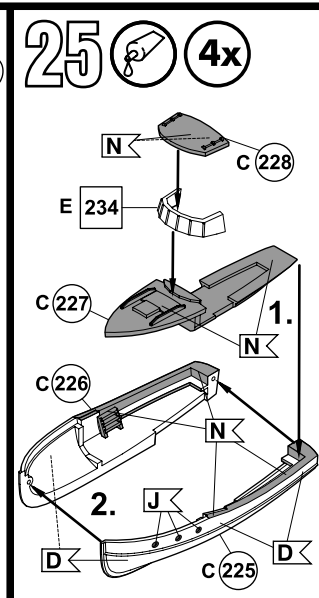
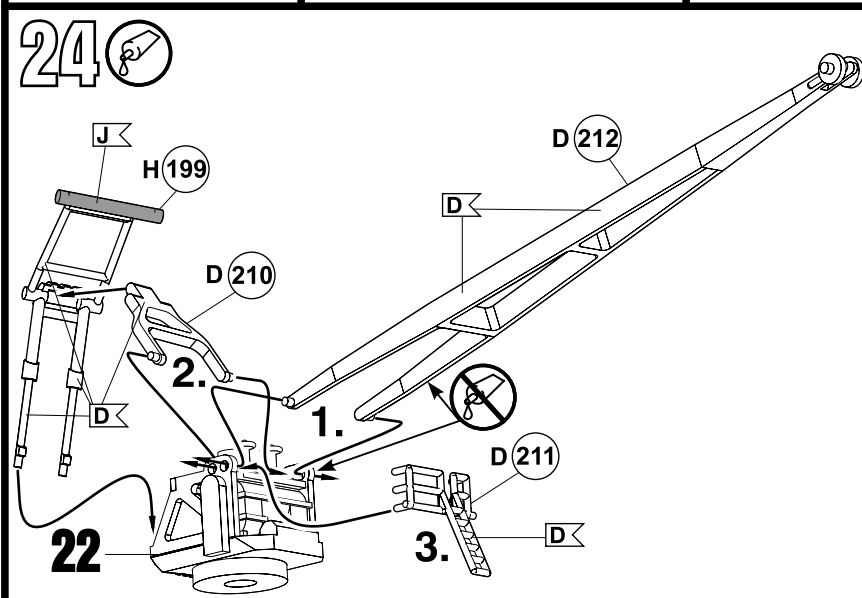
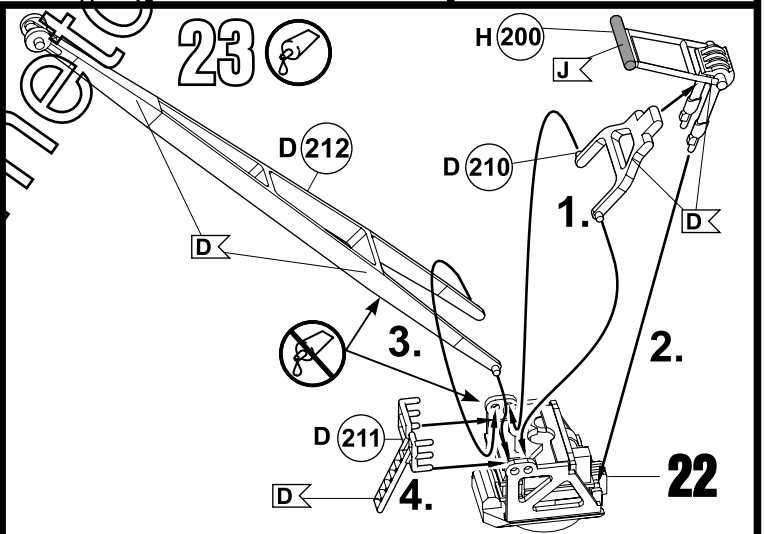
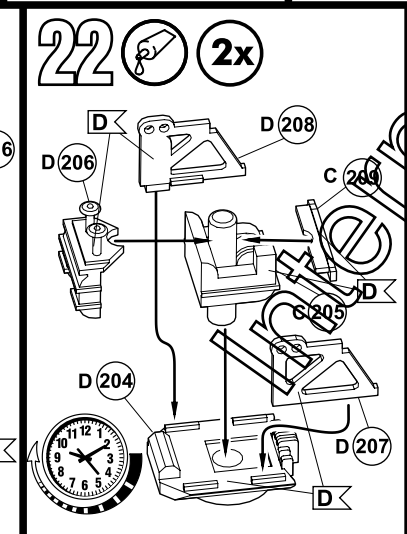
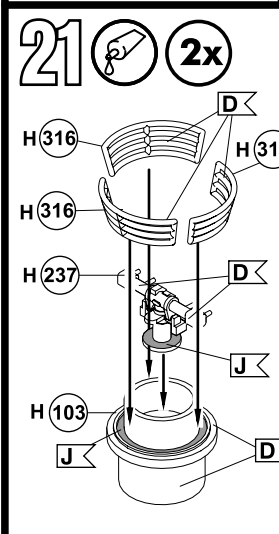
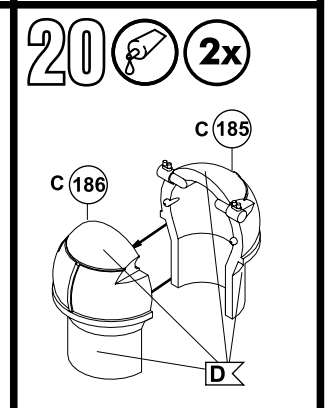
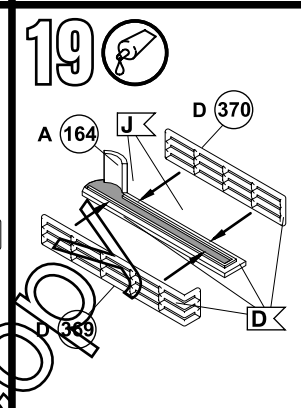
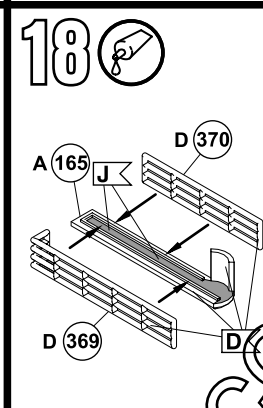
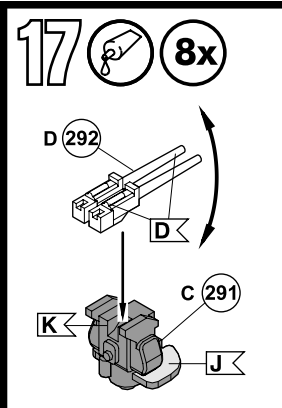
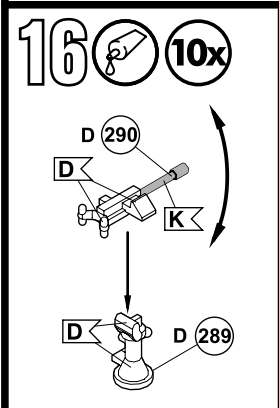
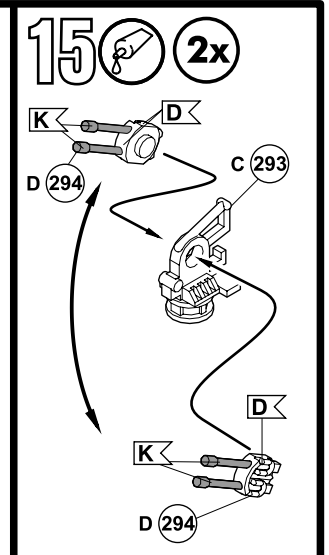
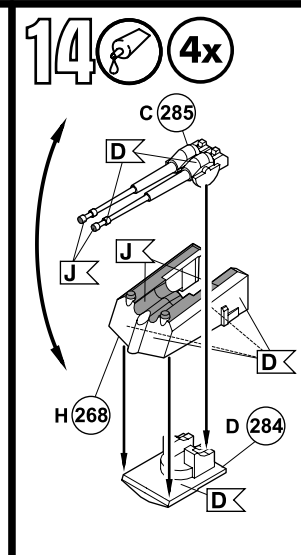
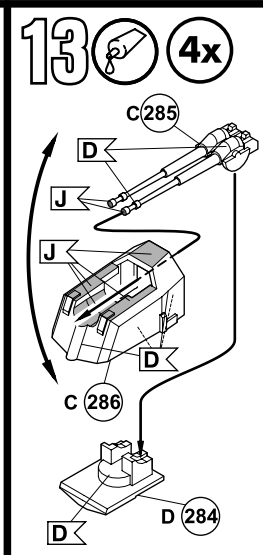
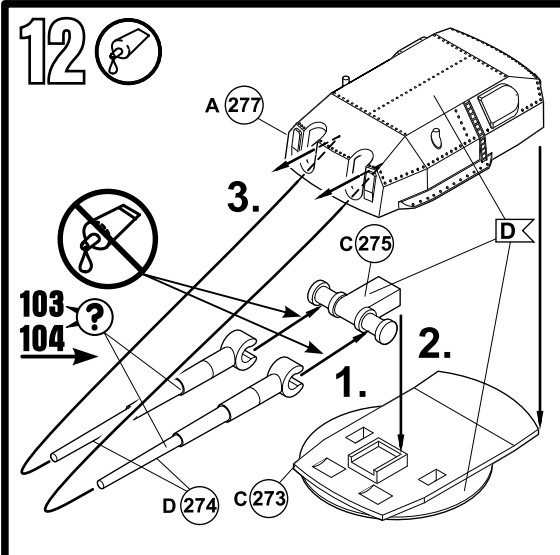


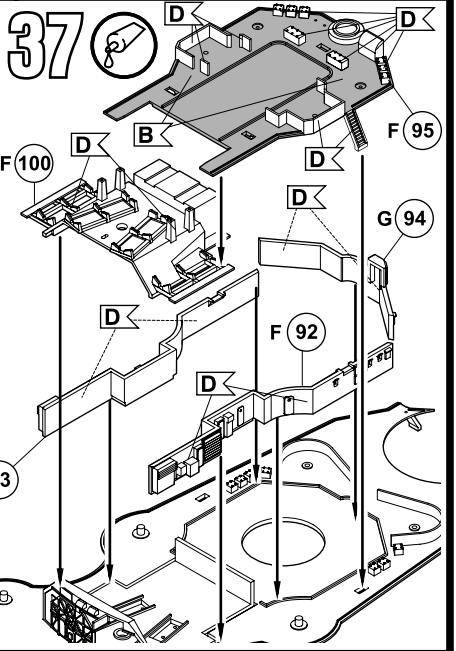
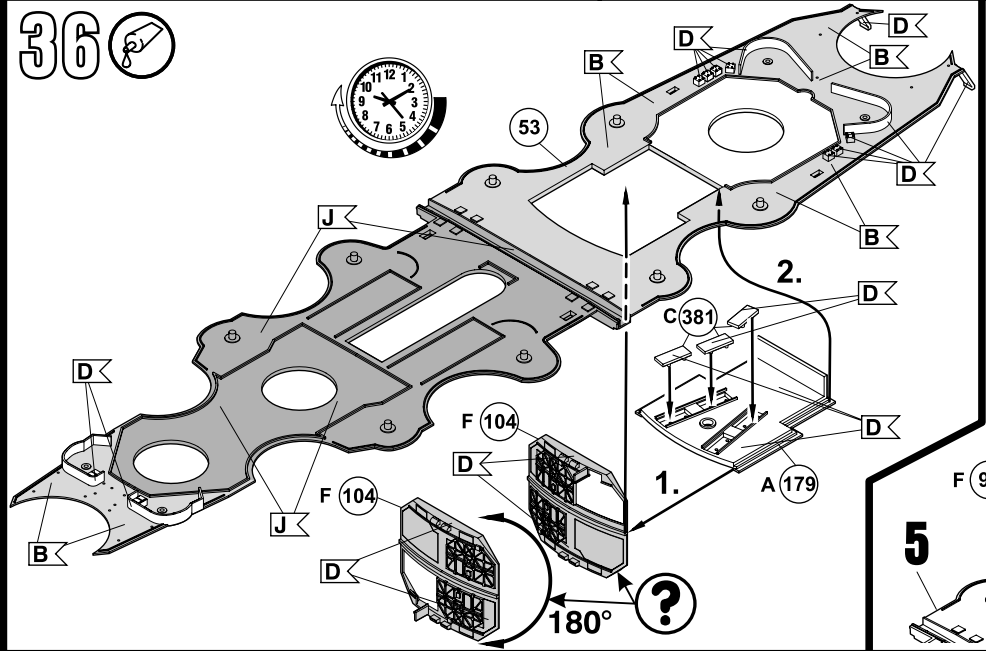
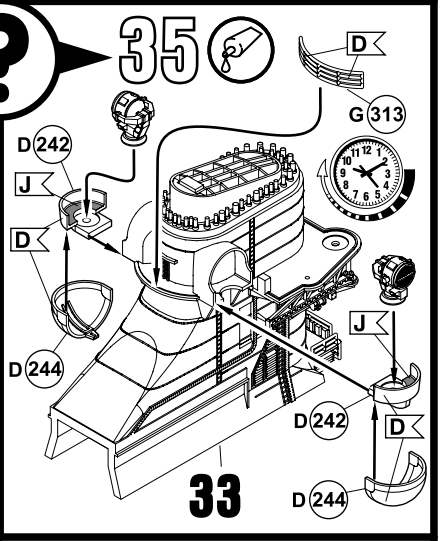
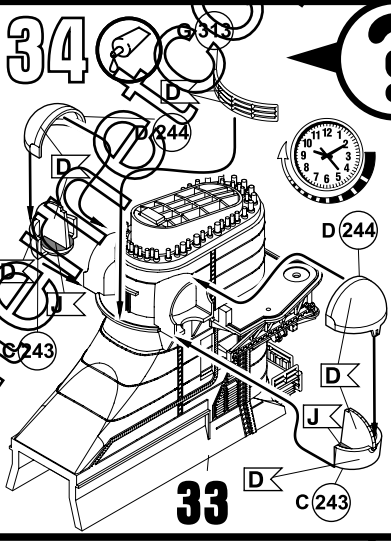
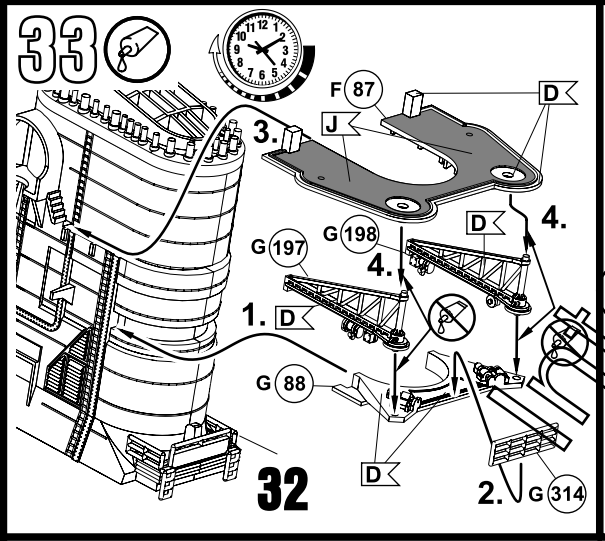
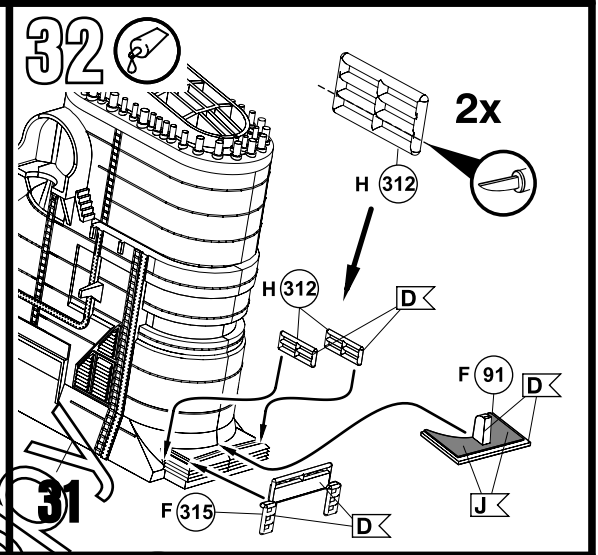
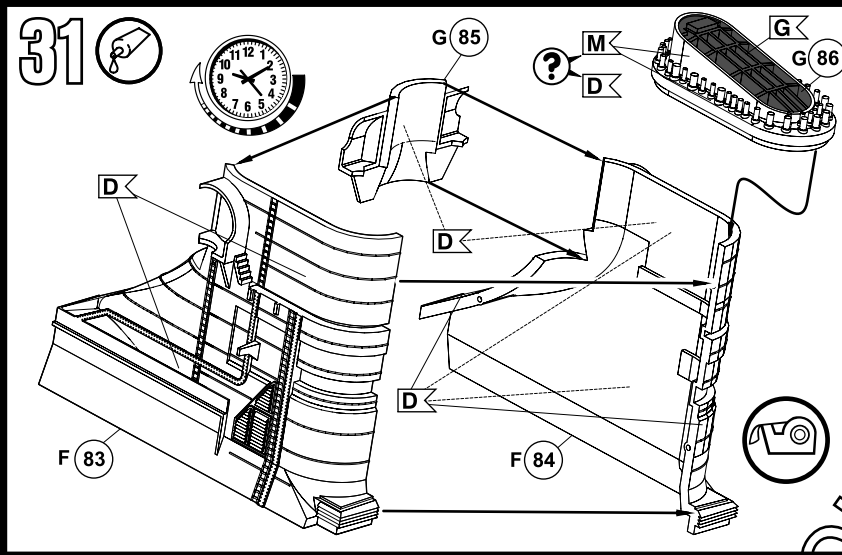
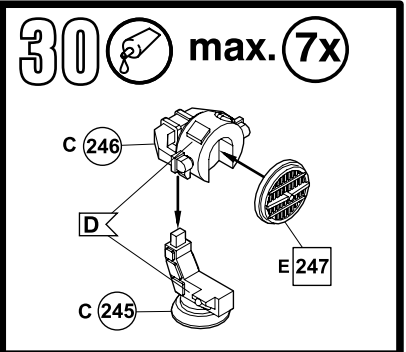
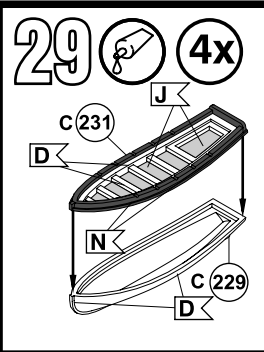
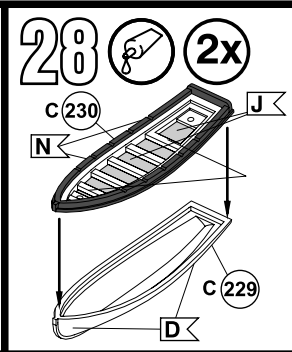
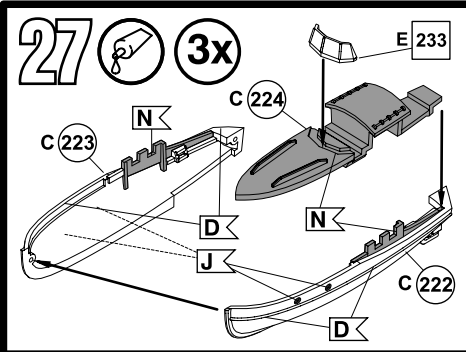
3. version B)
Atlantic Ocean,
27th of may 1941



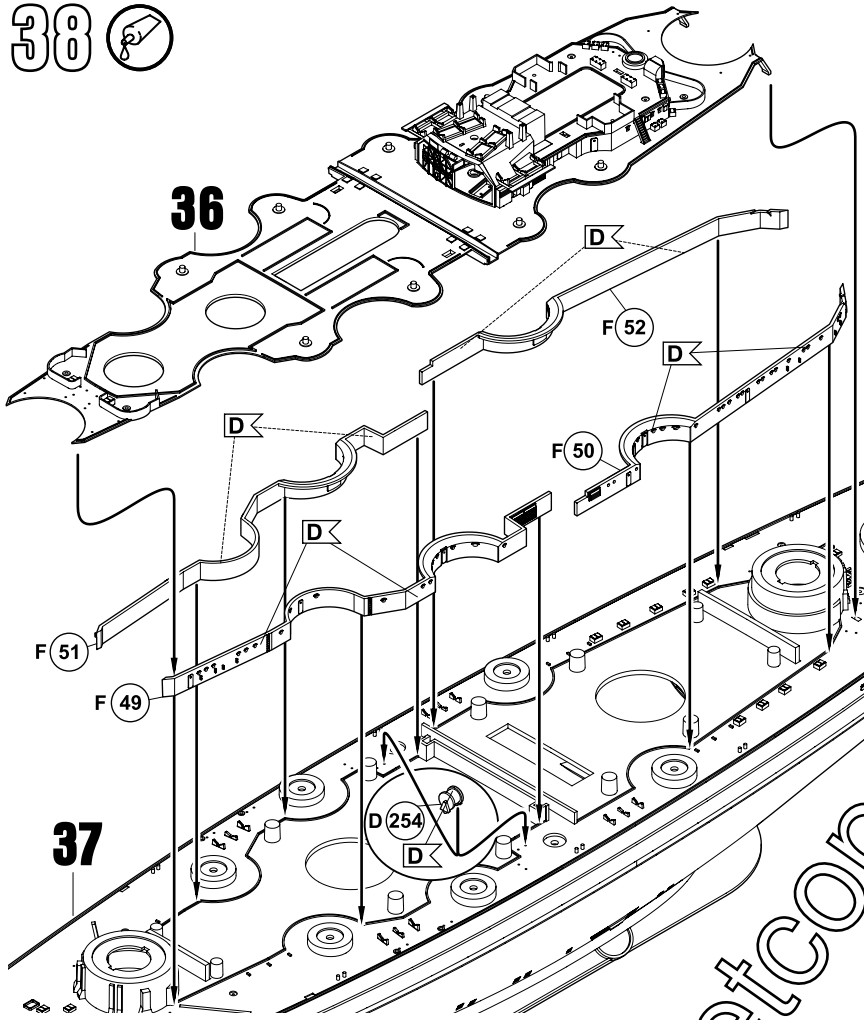
50



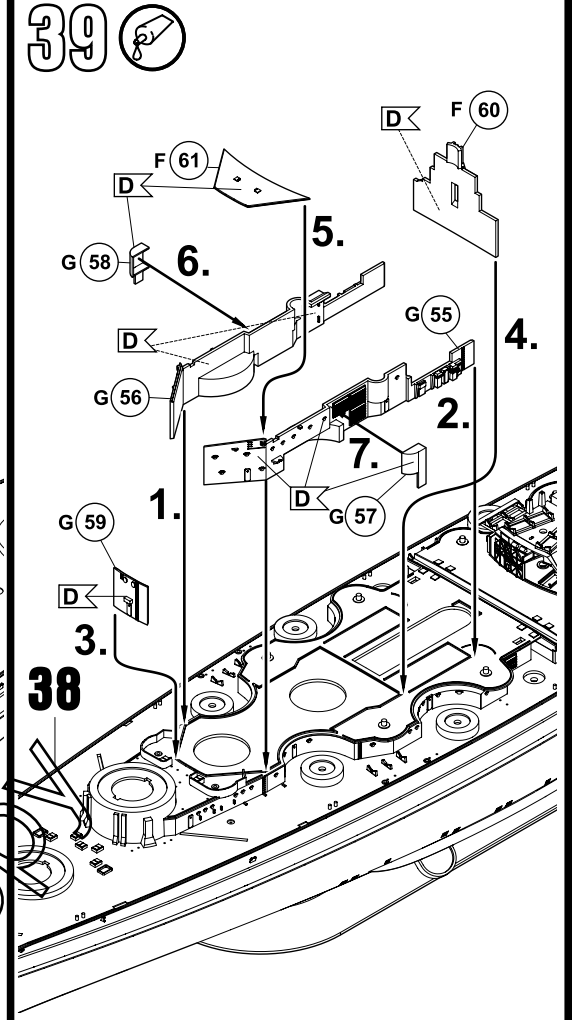




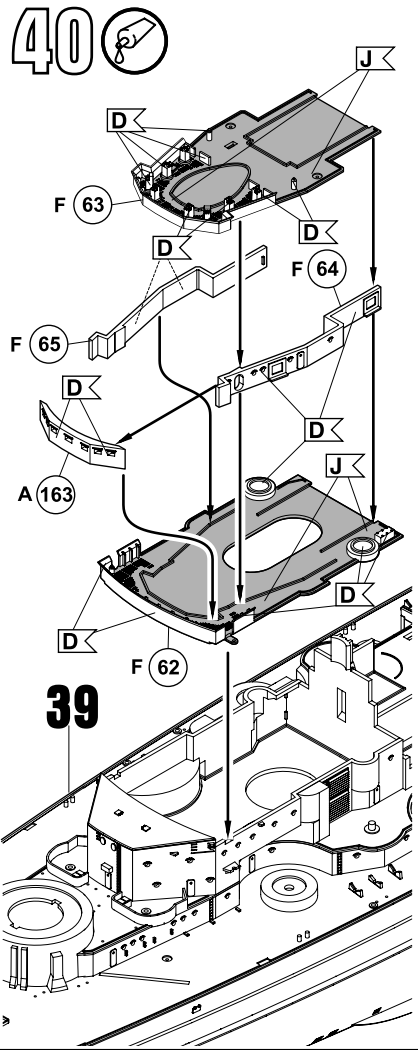
38



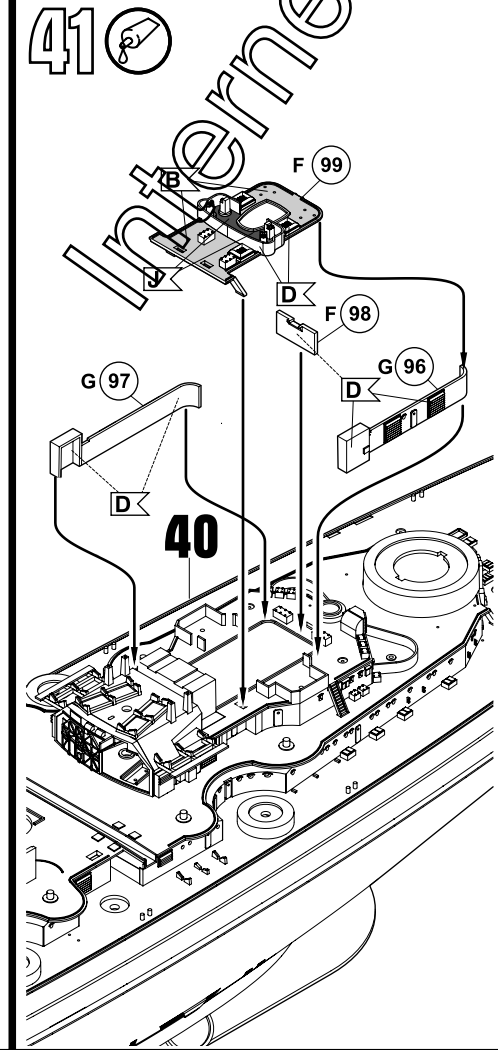
39



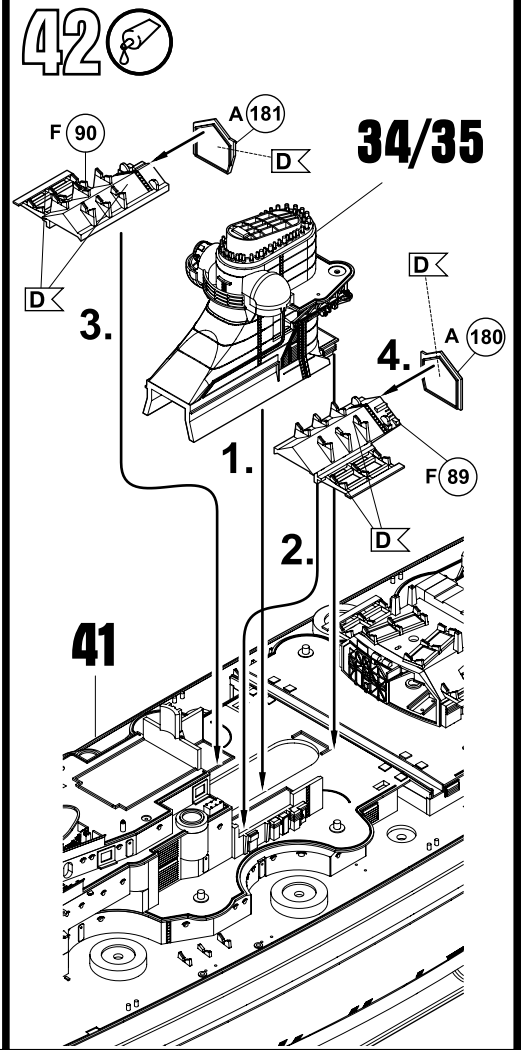
40

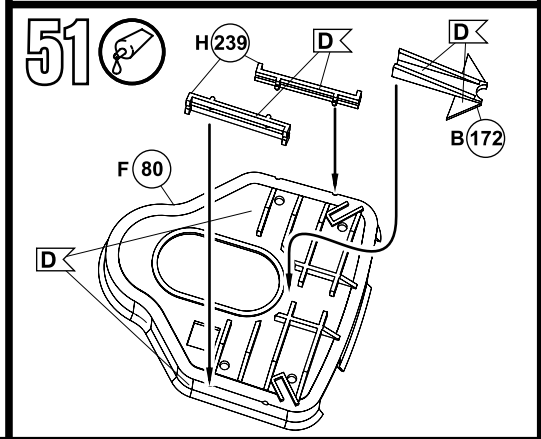
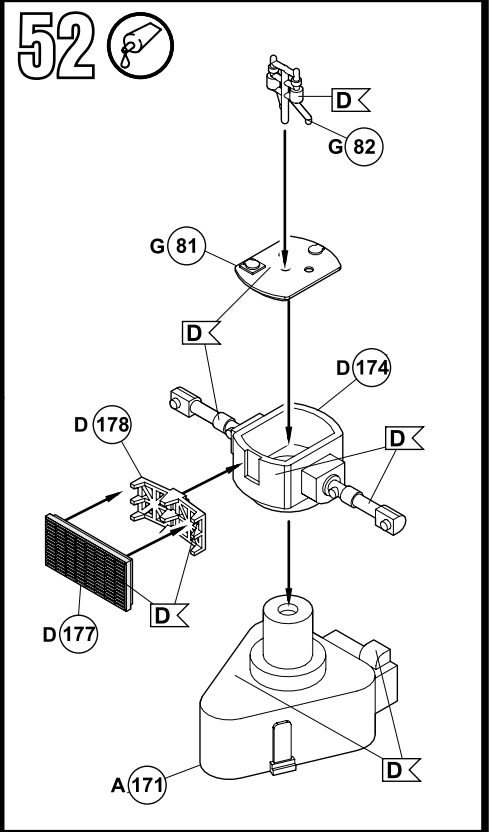
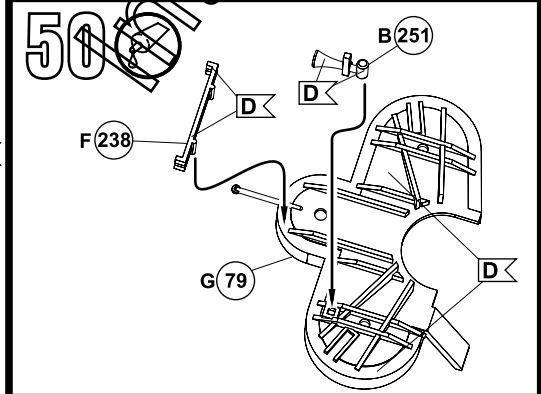
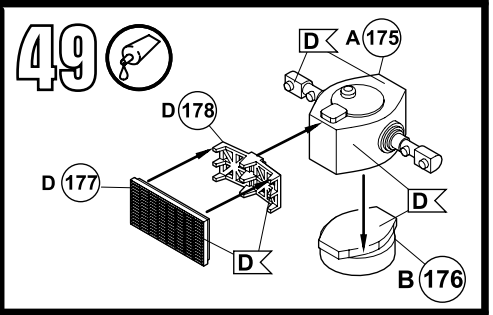
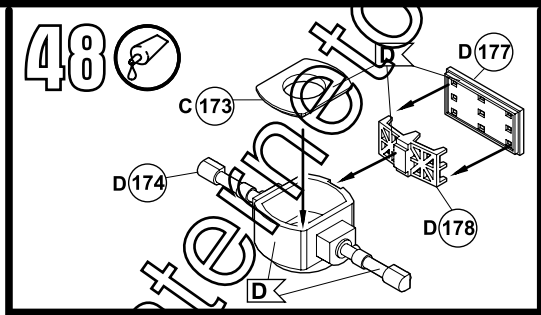
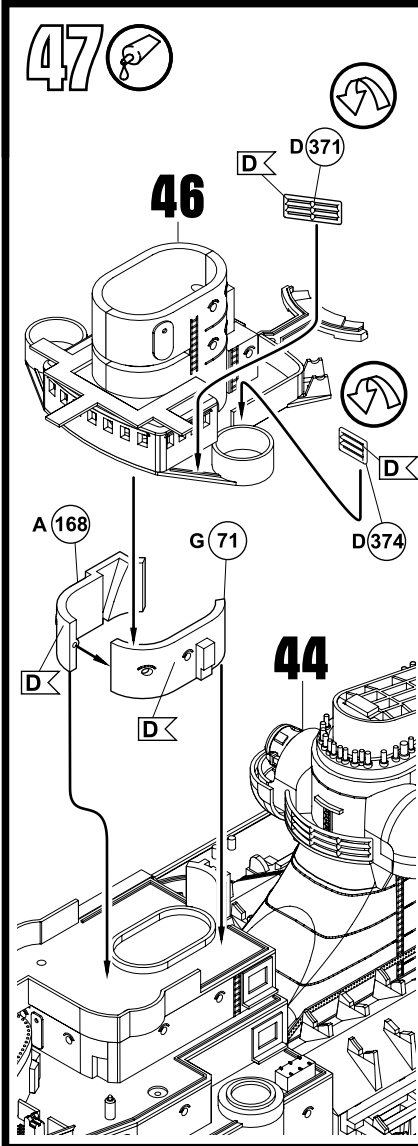
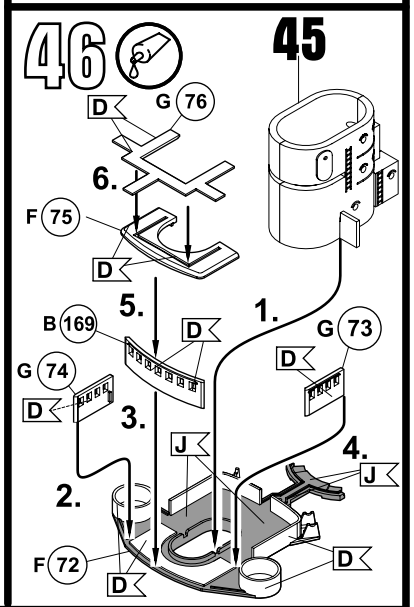
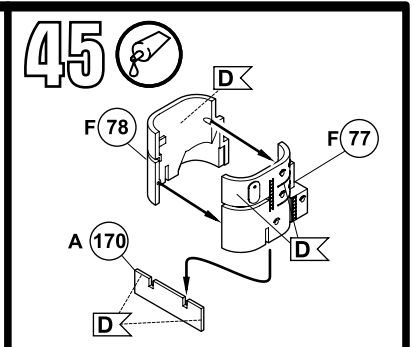
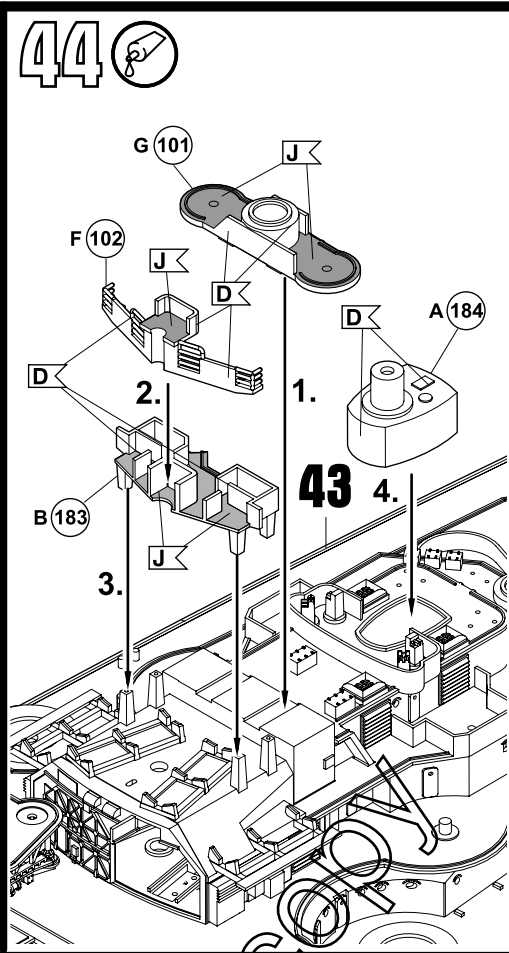
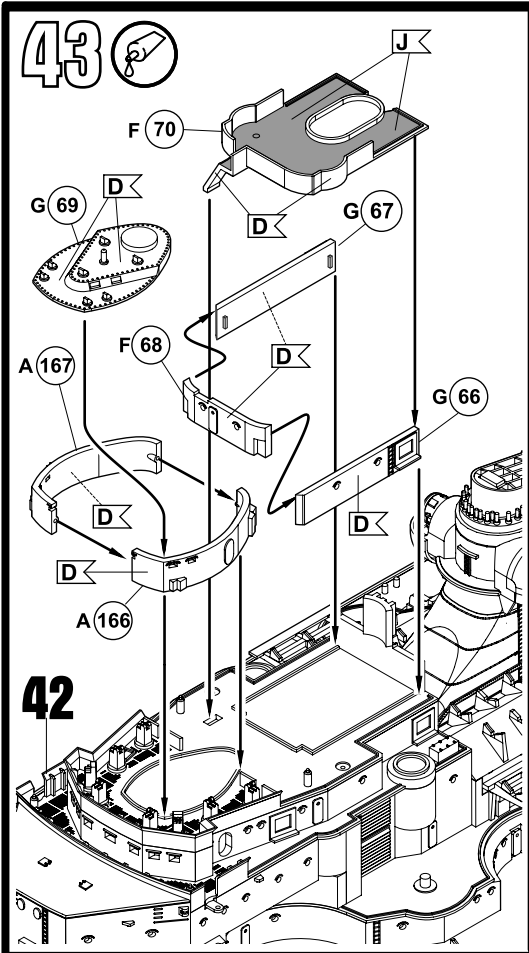


41

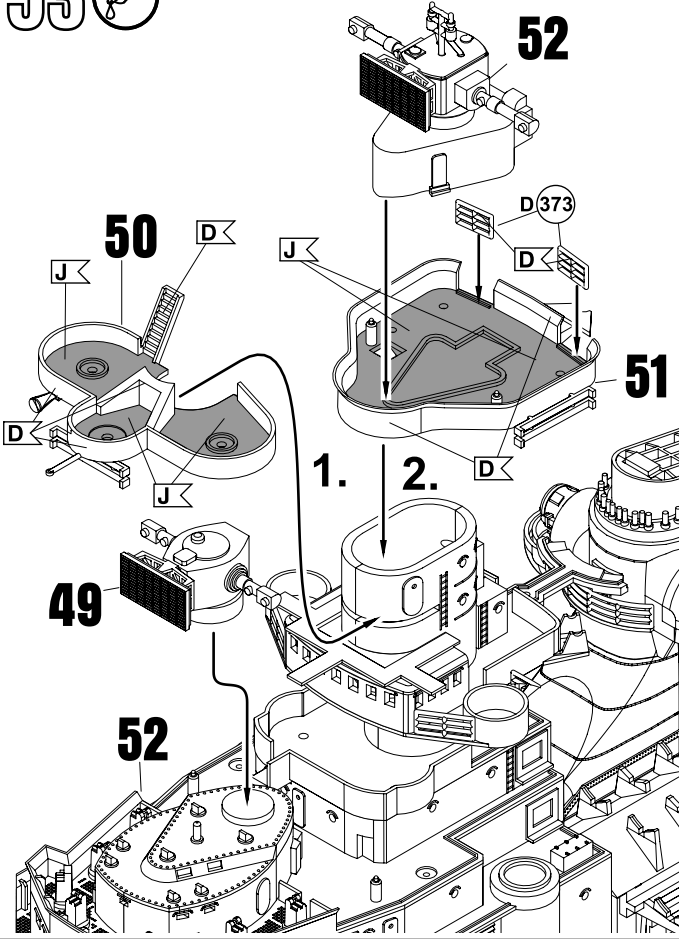


42

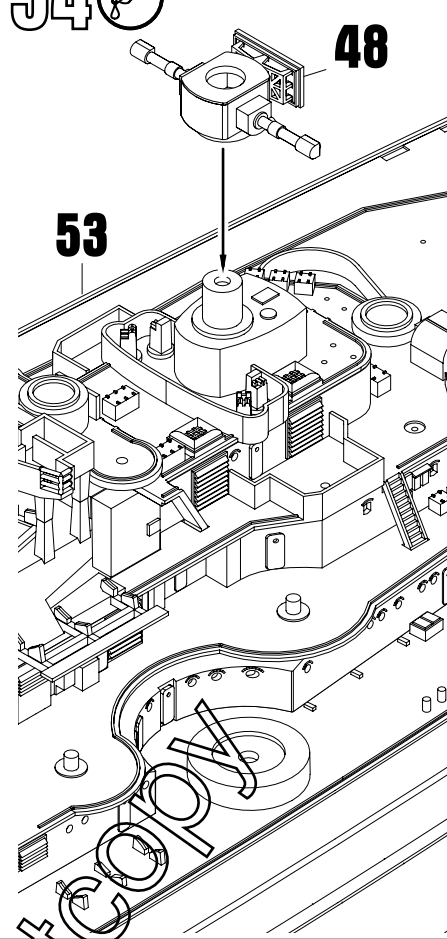




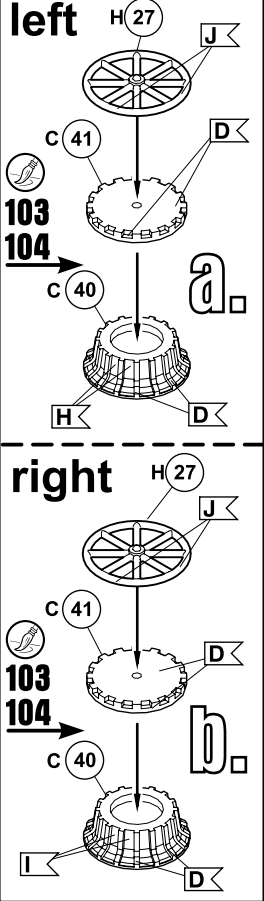
53



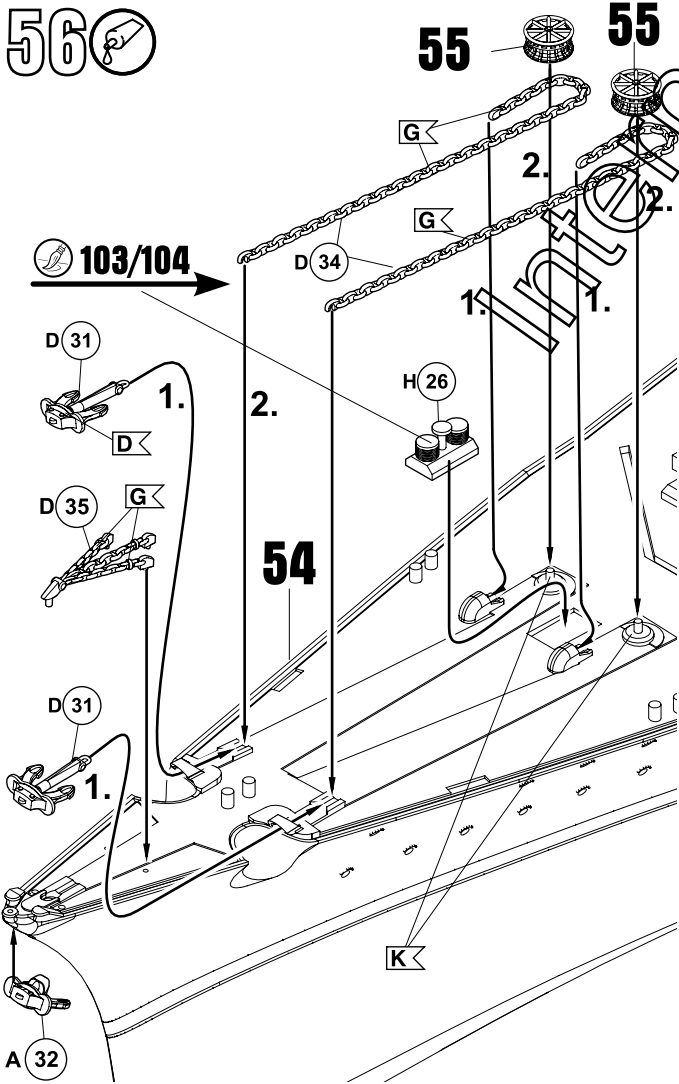
54



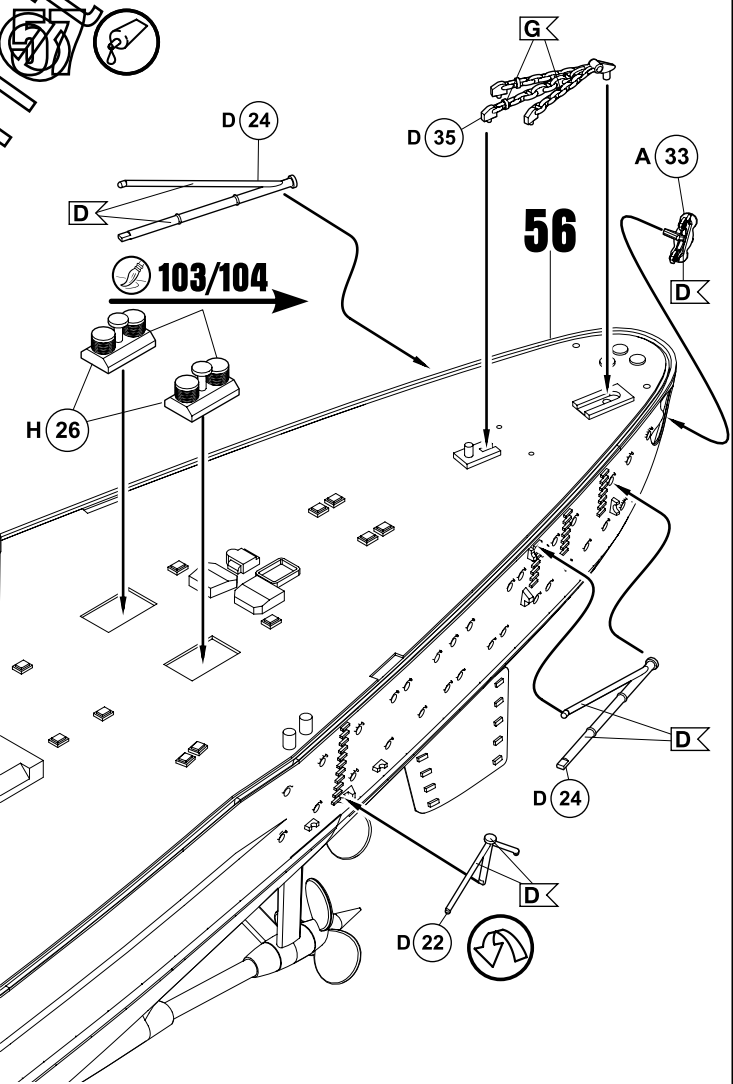
55

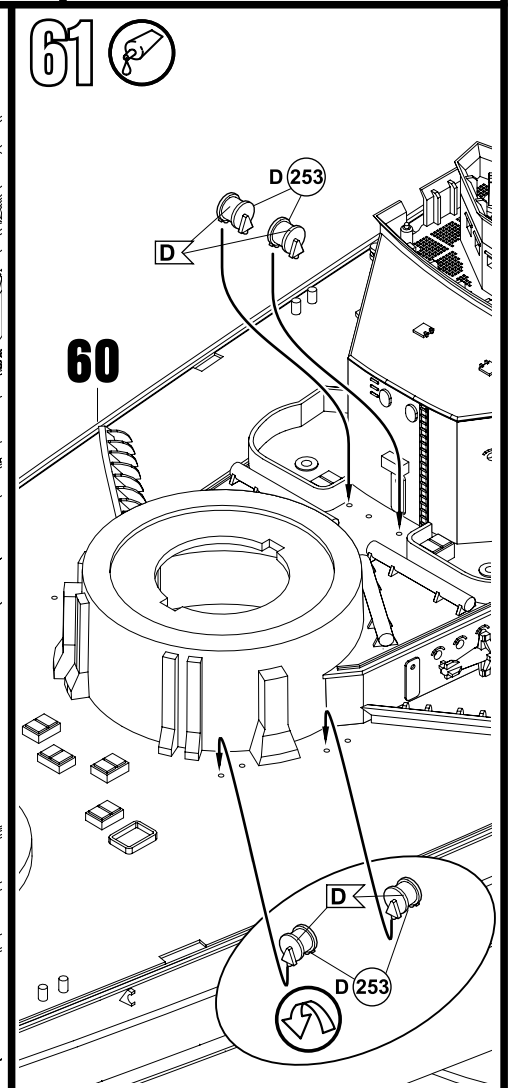
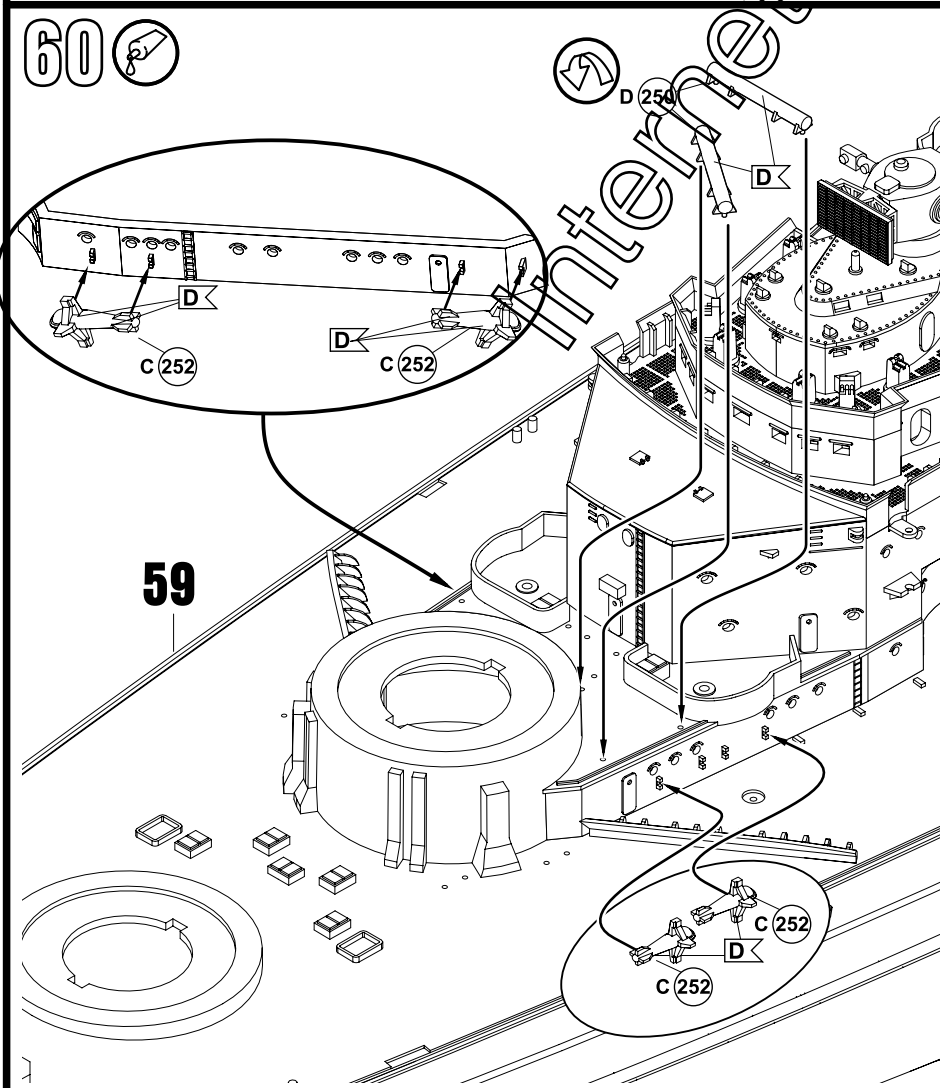
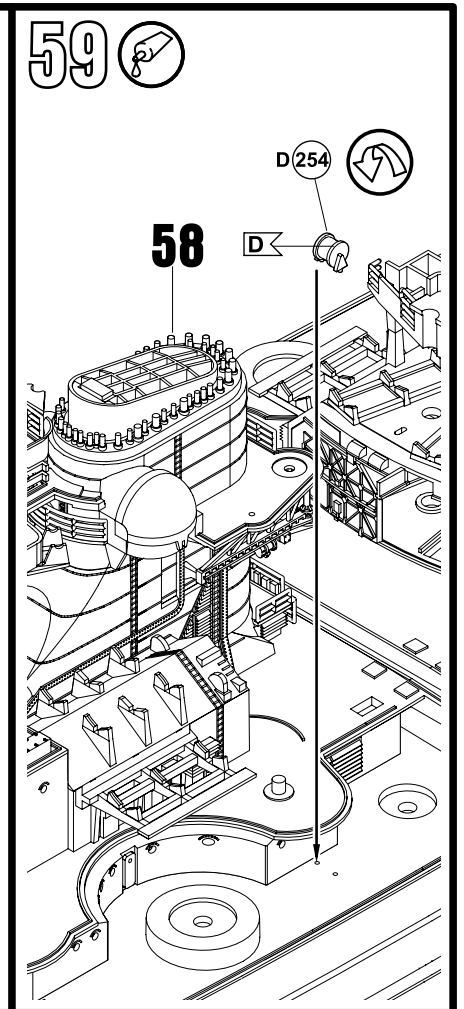
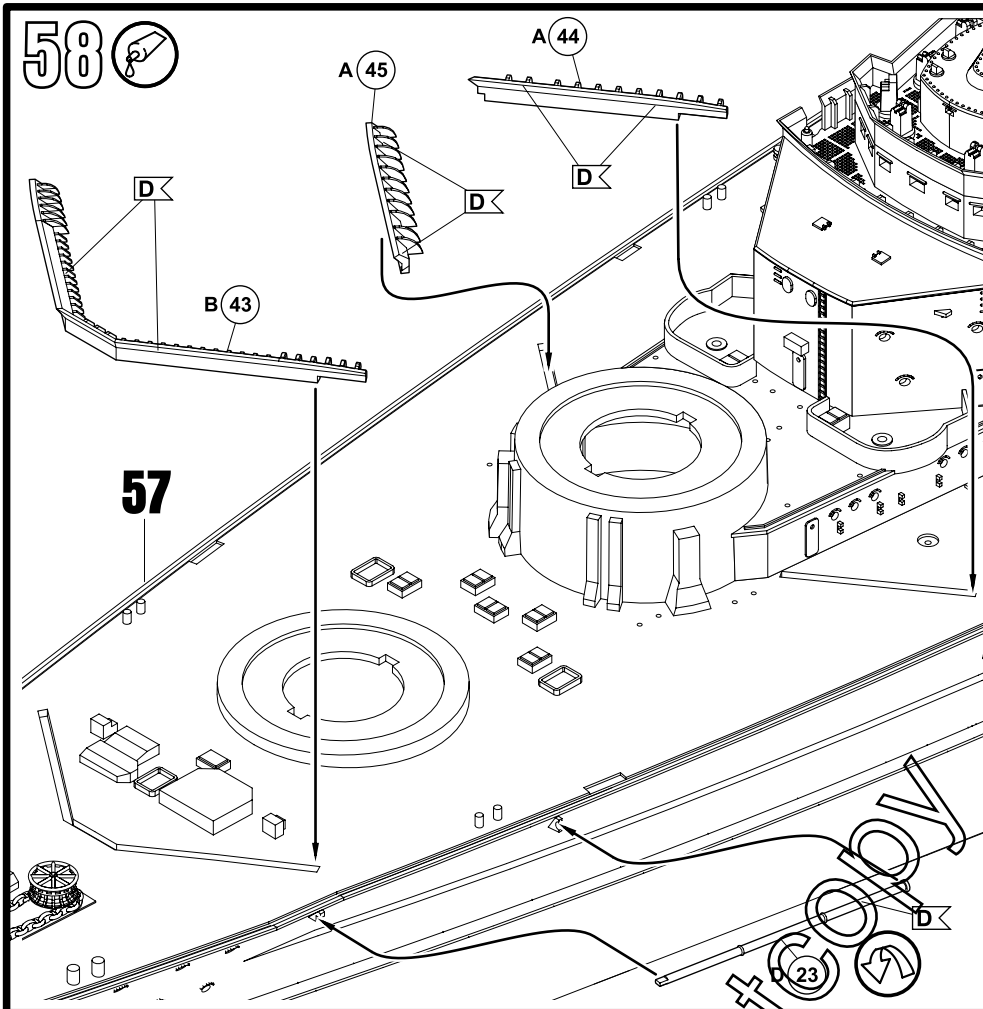


56

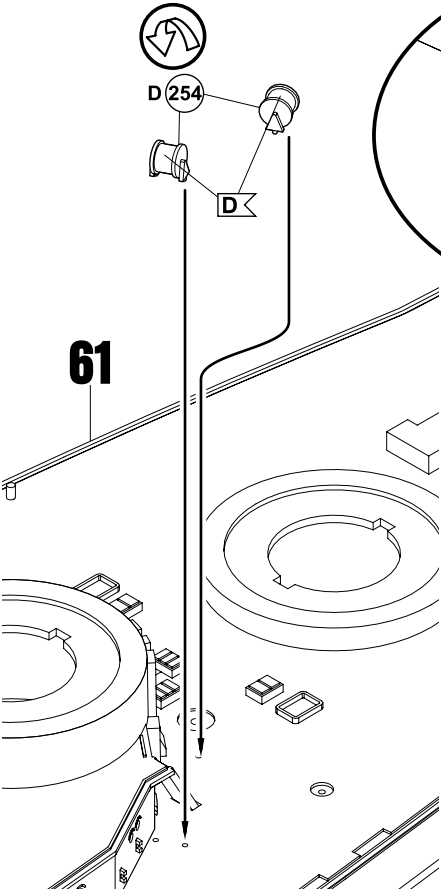


56

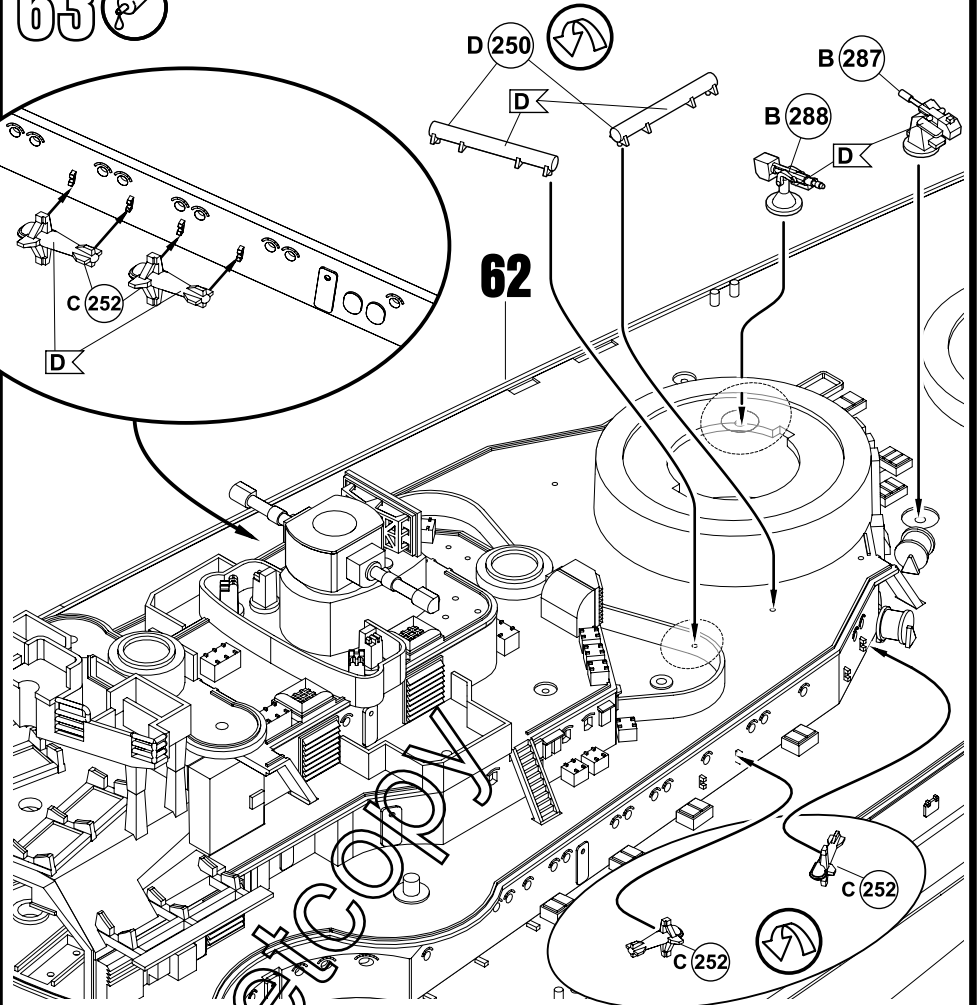
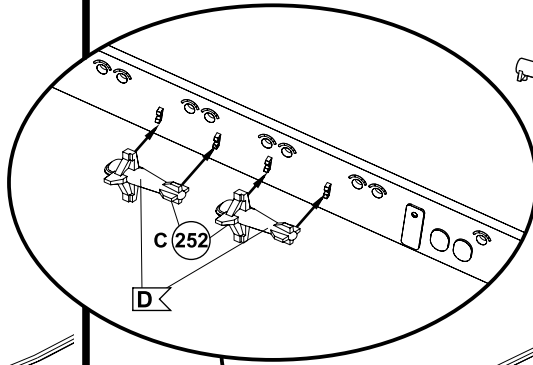




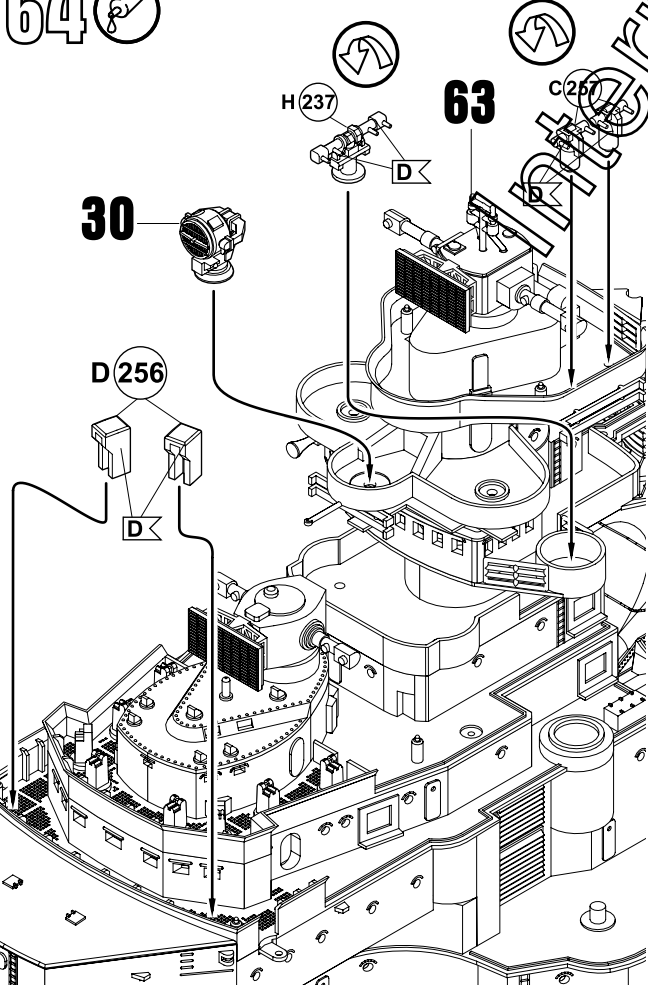
62



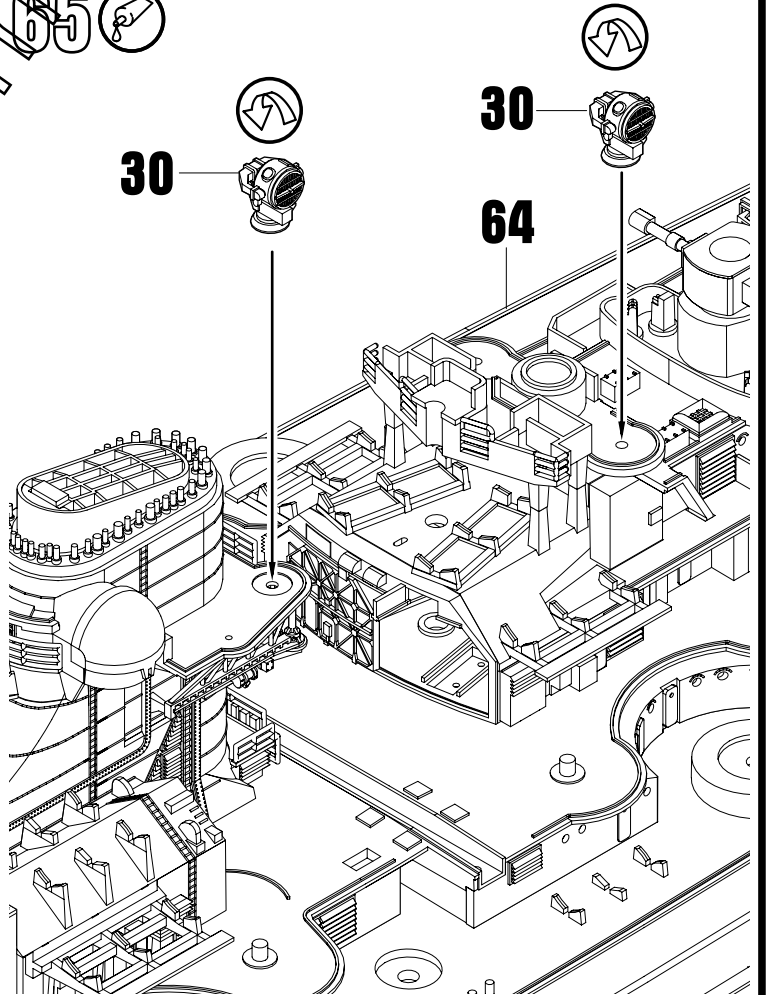
63



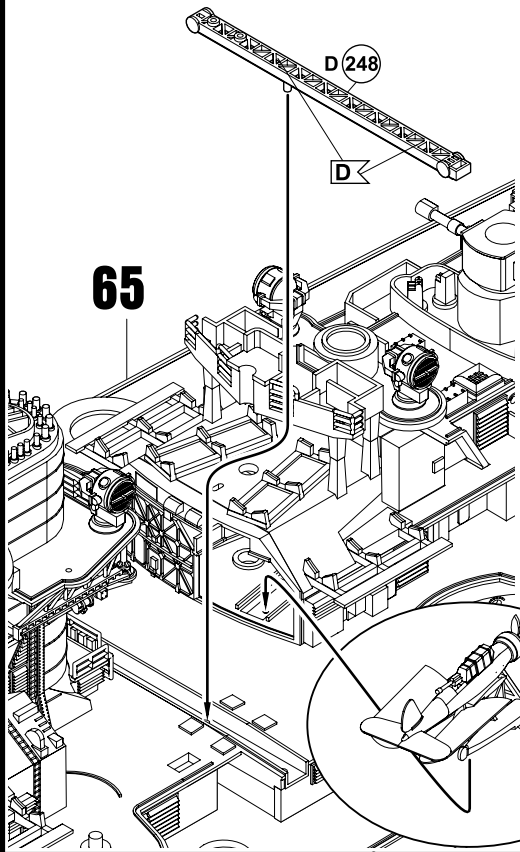
64



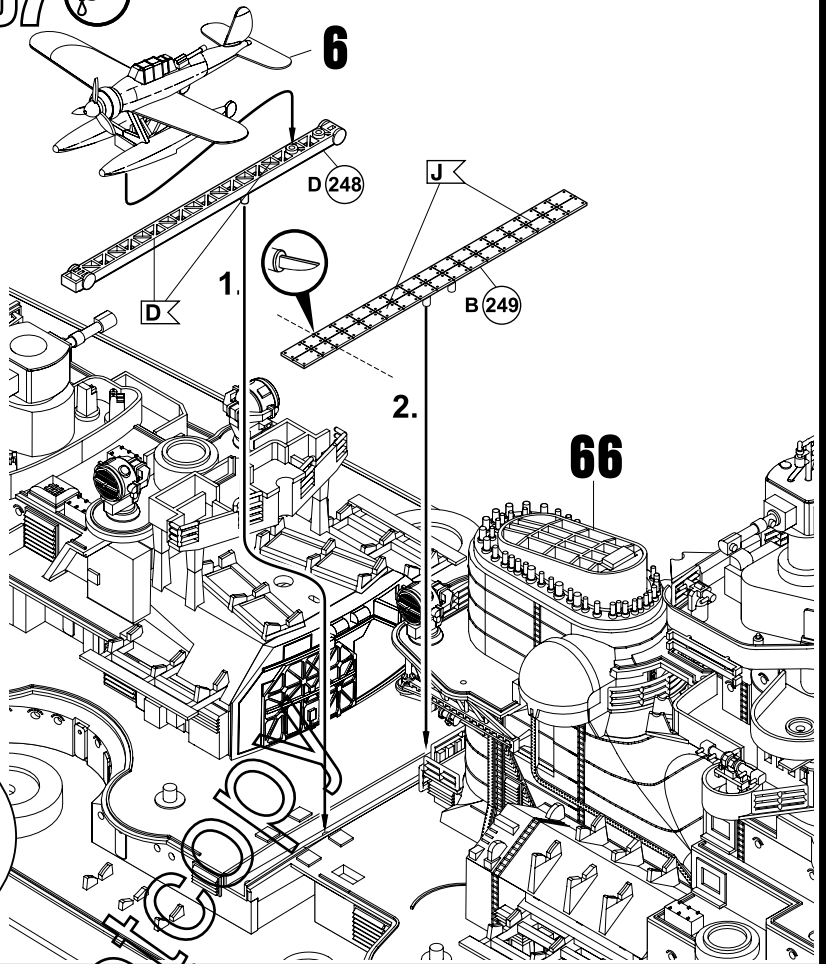
65



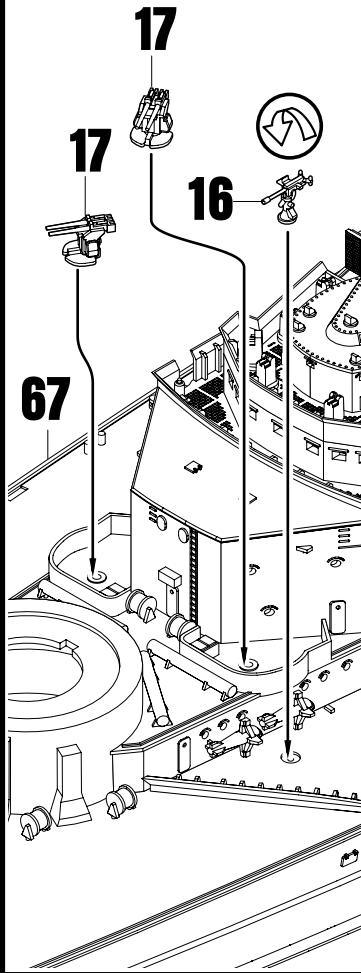
66 



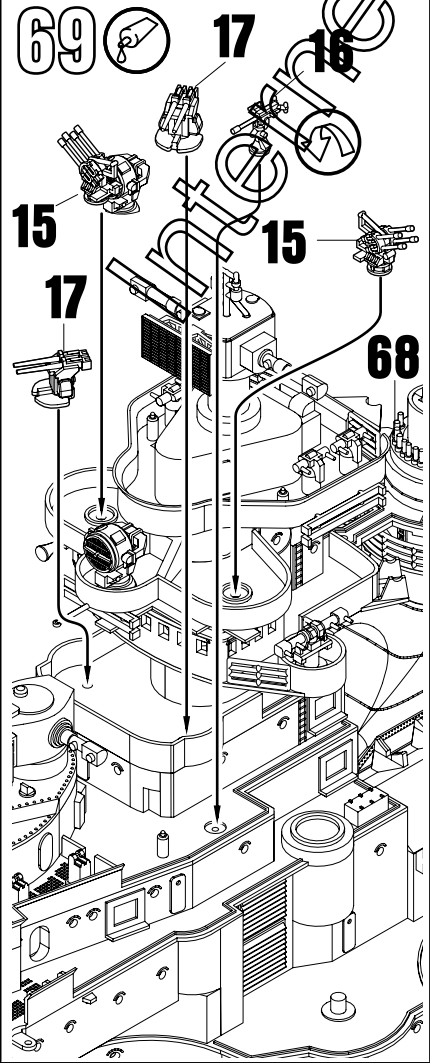
67 



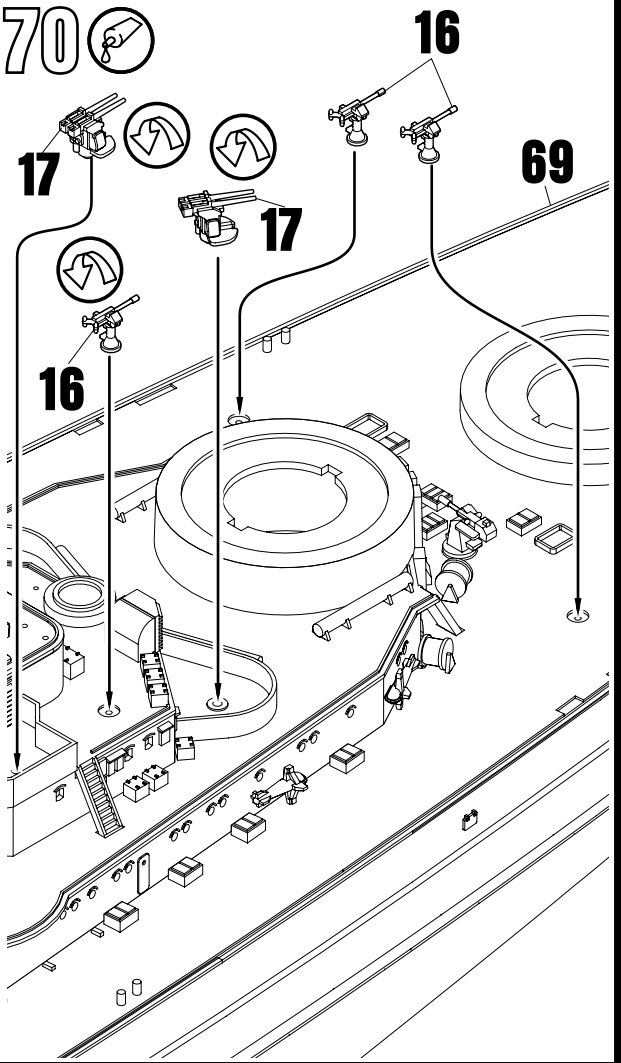
68 

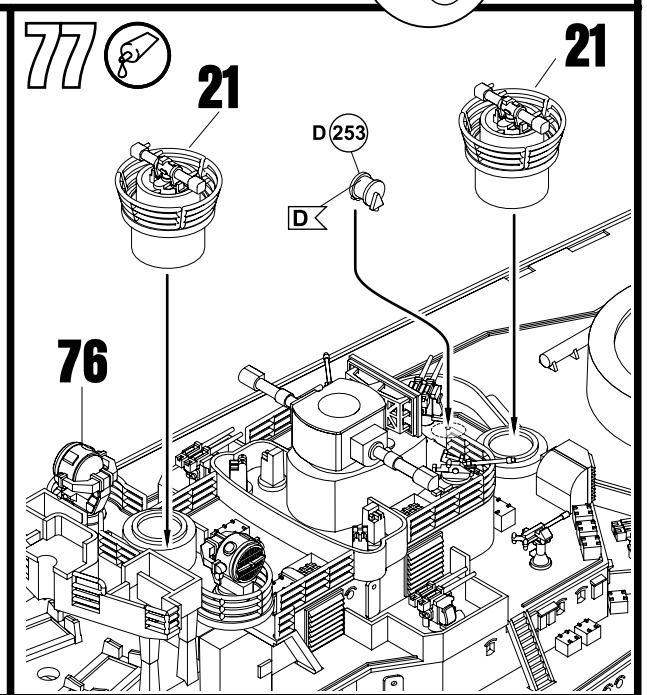
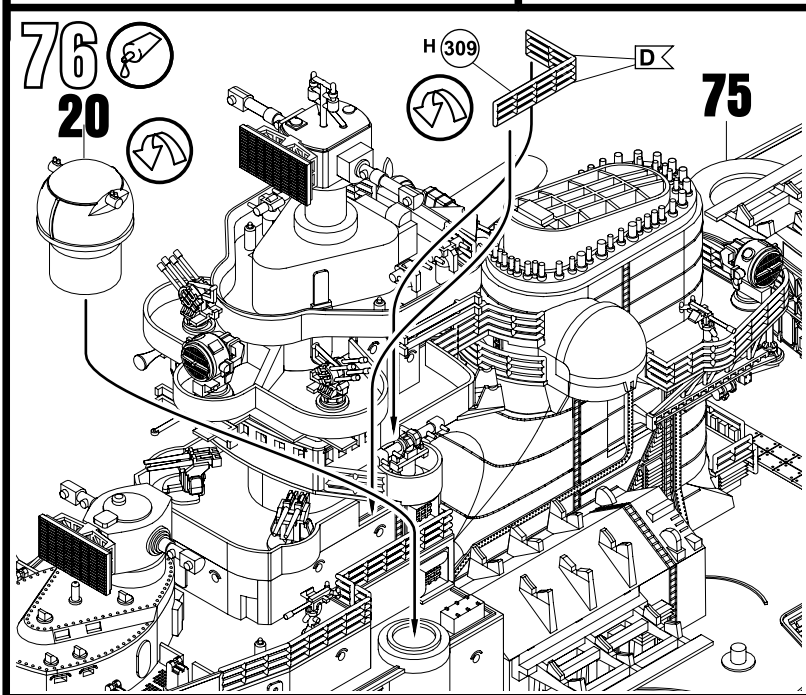
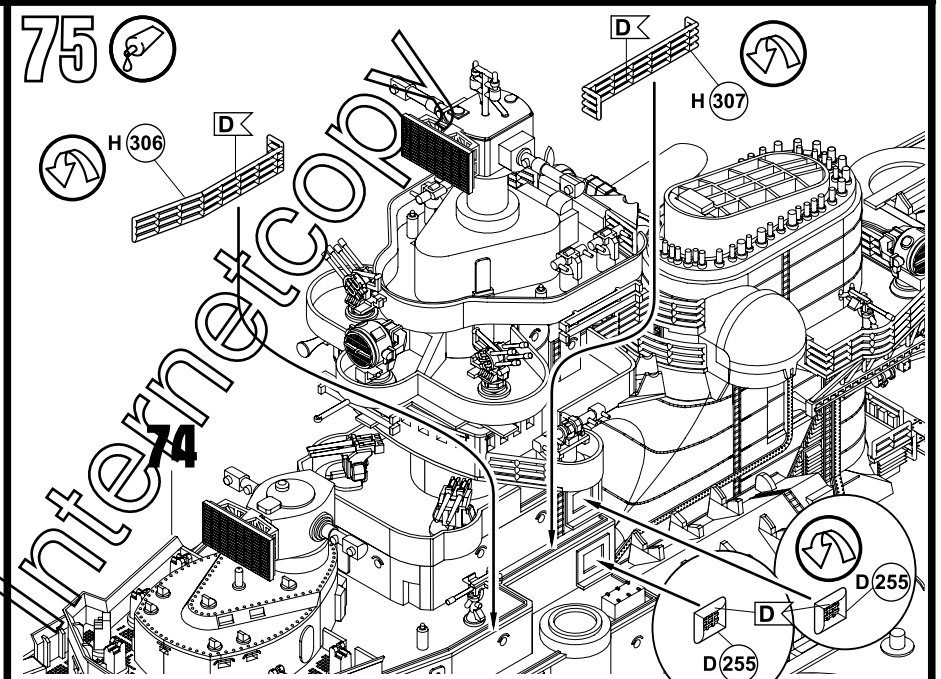
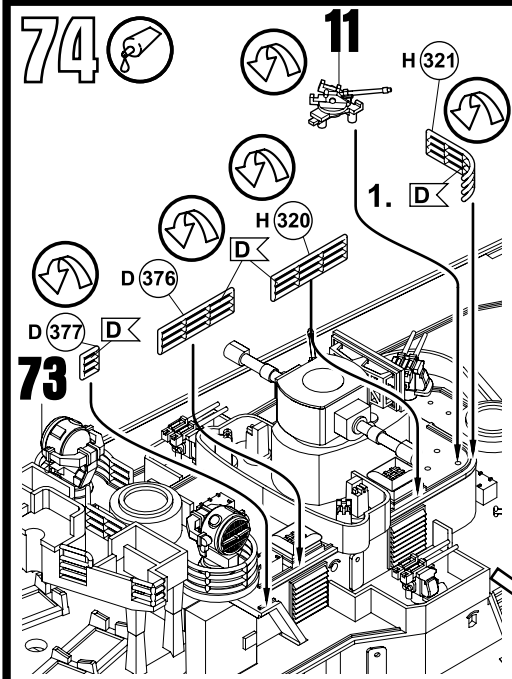
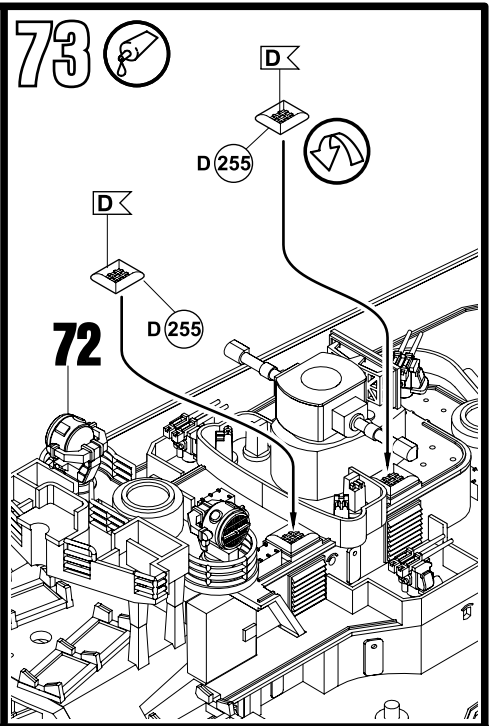
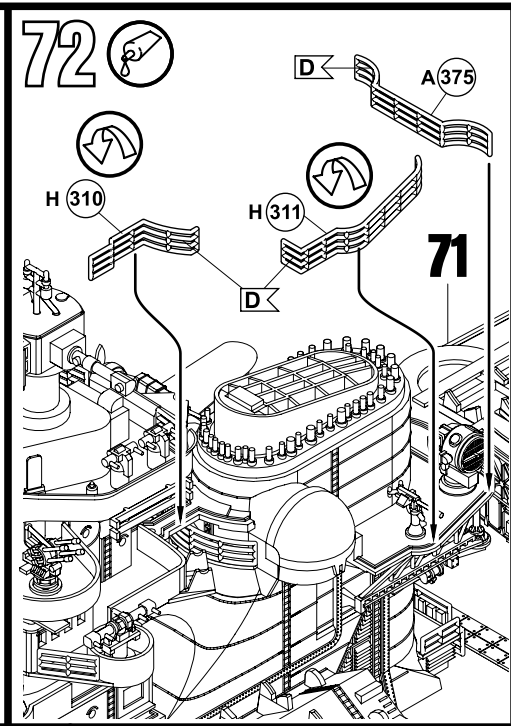
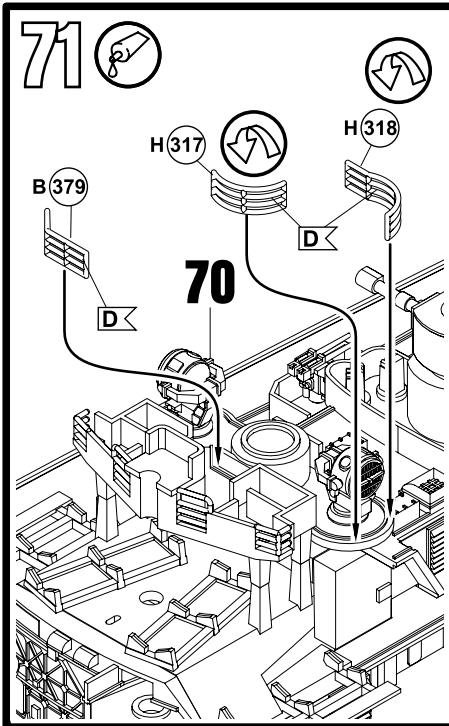


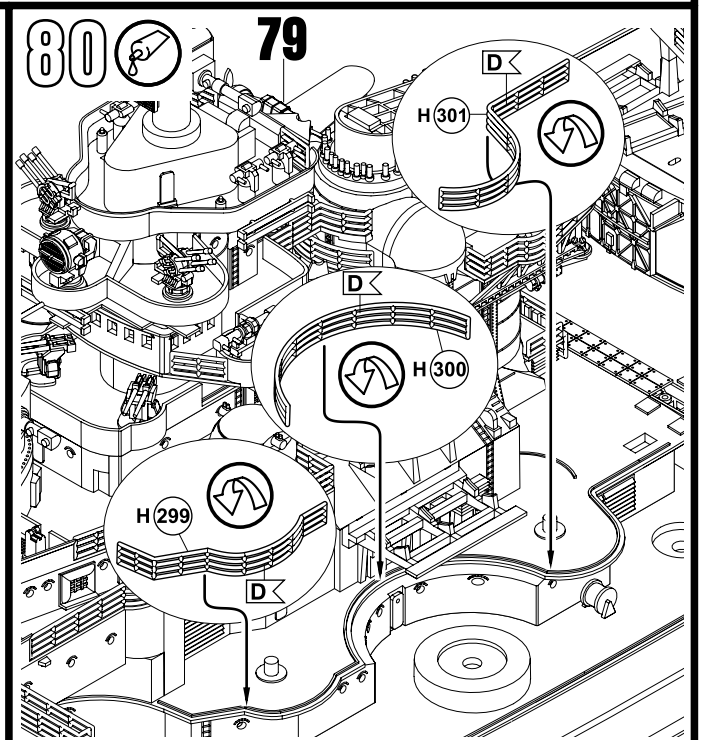
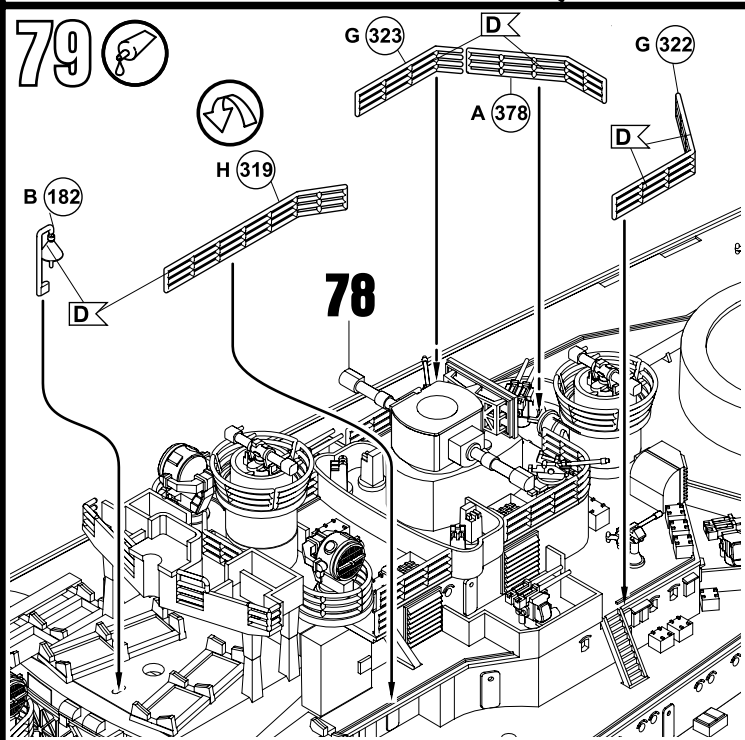
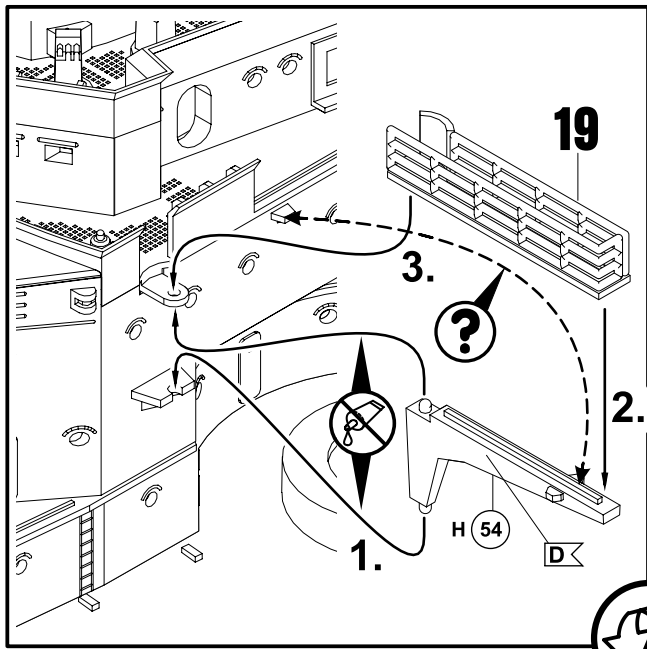
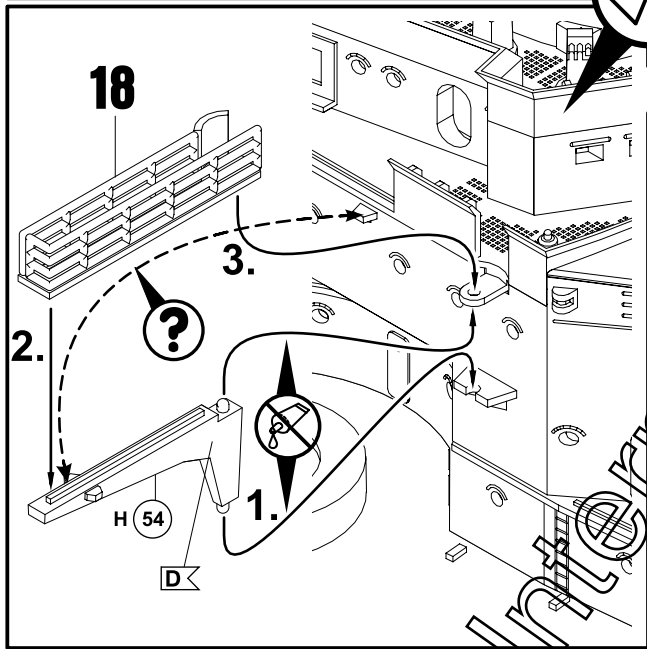
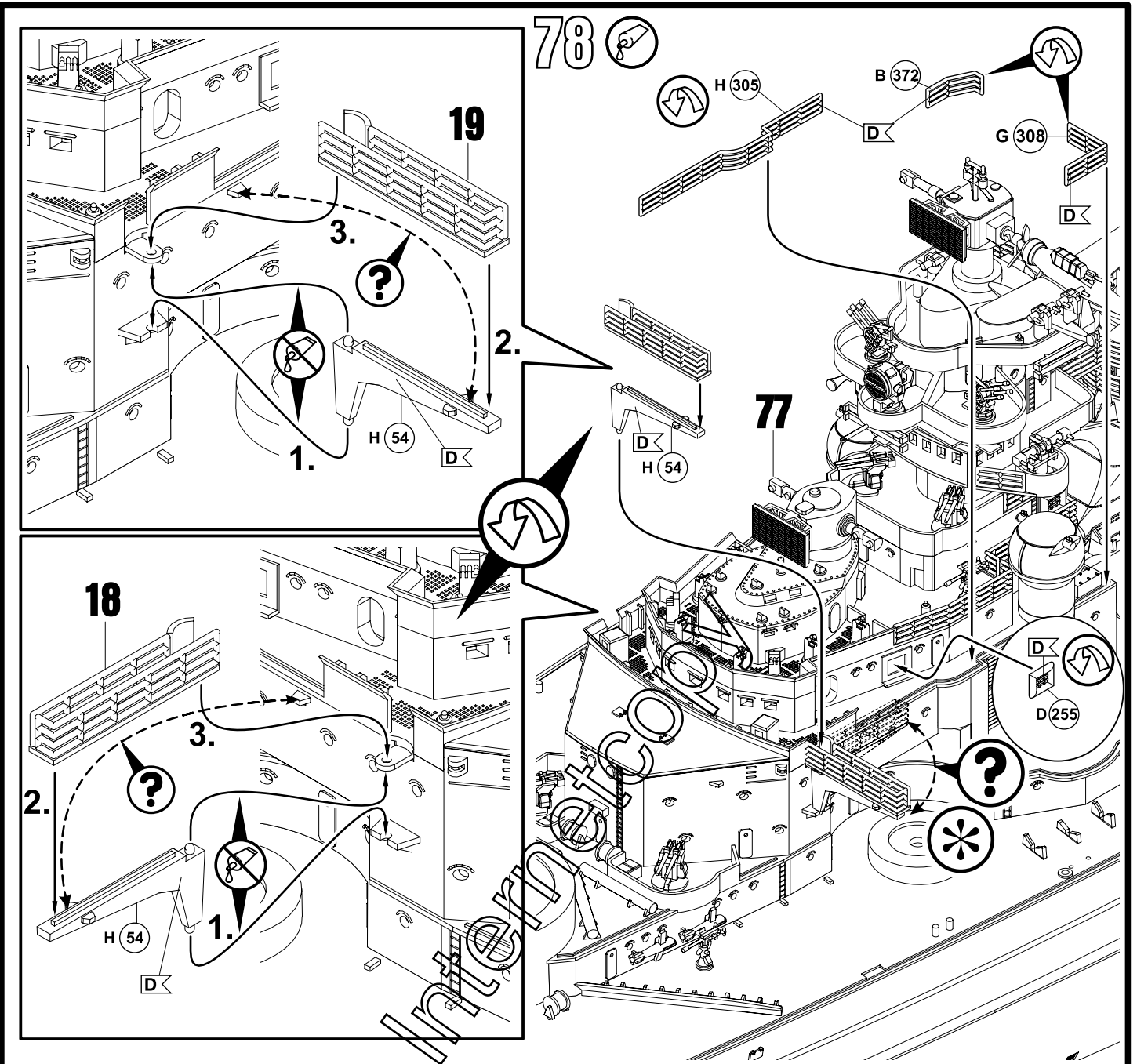
69 



70 

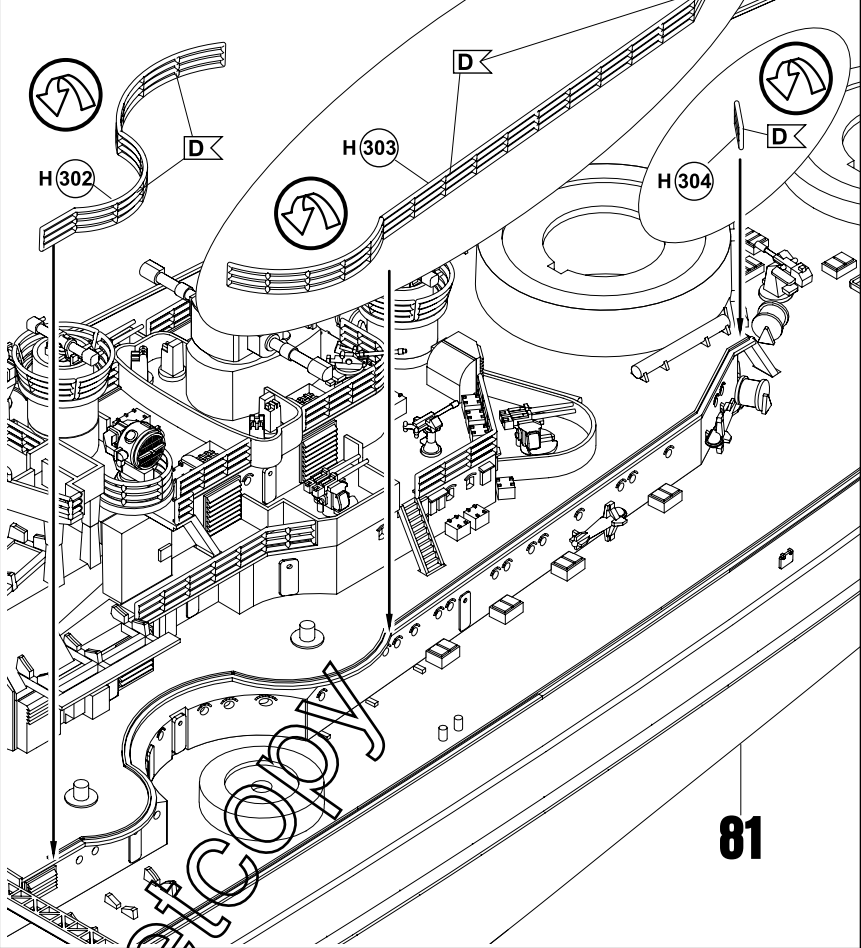
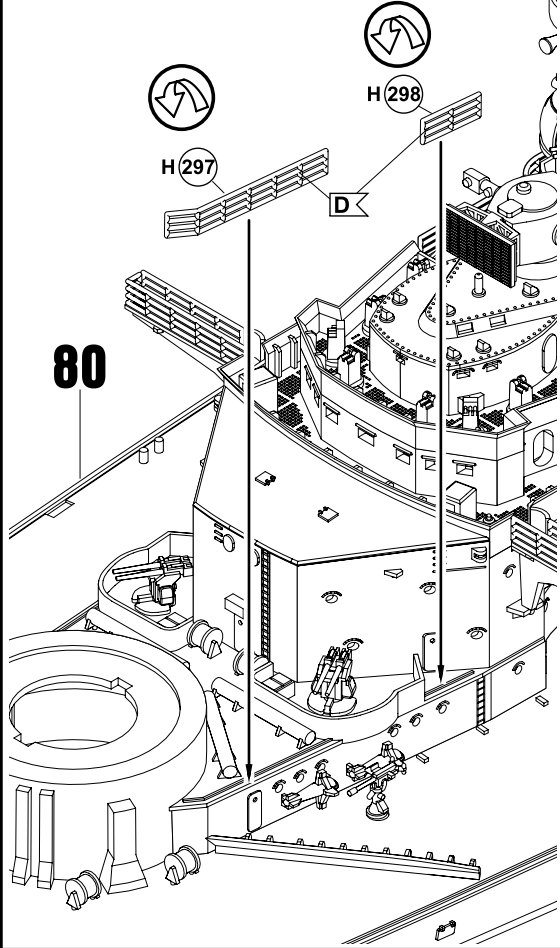






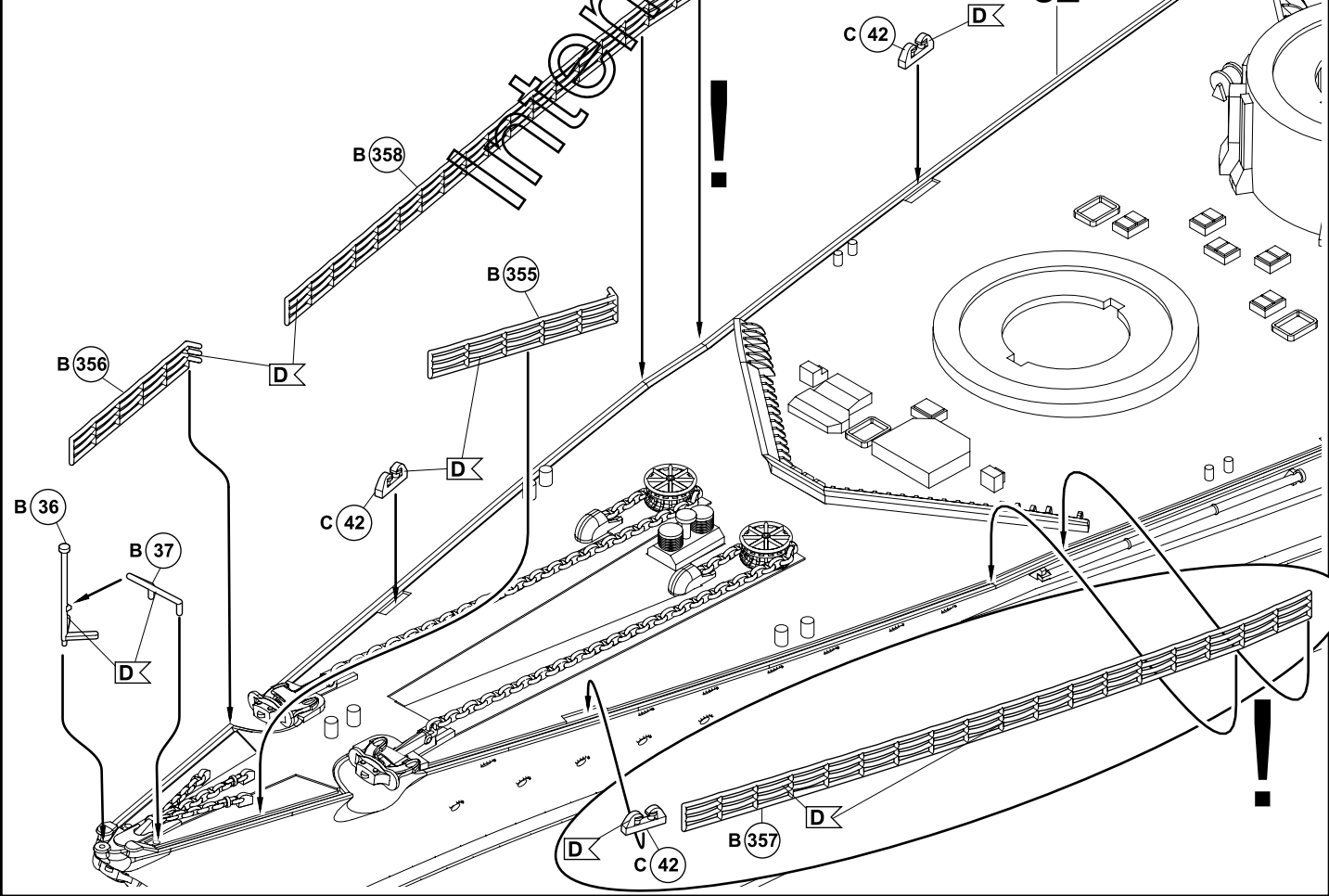
81

82

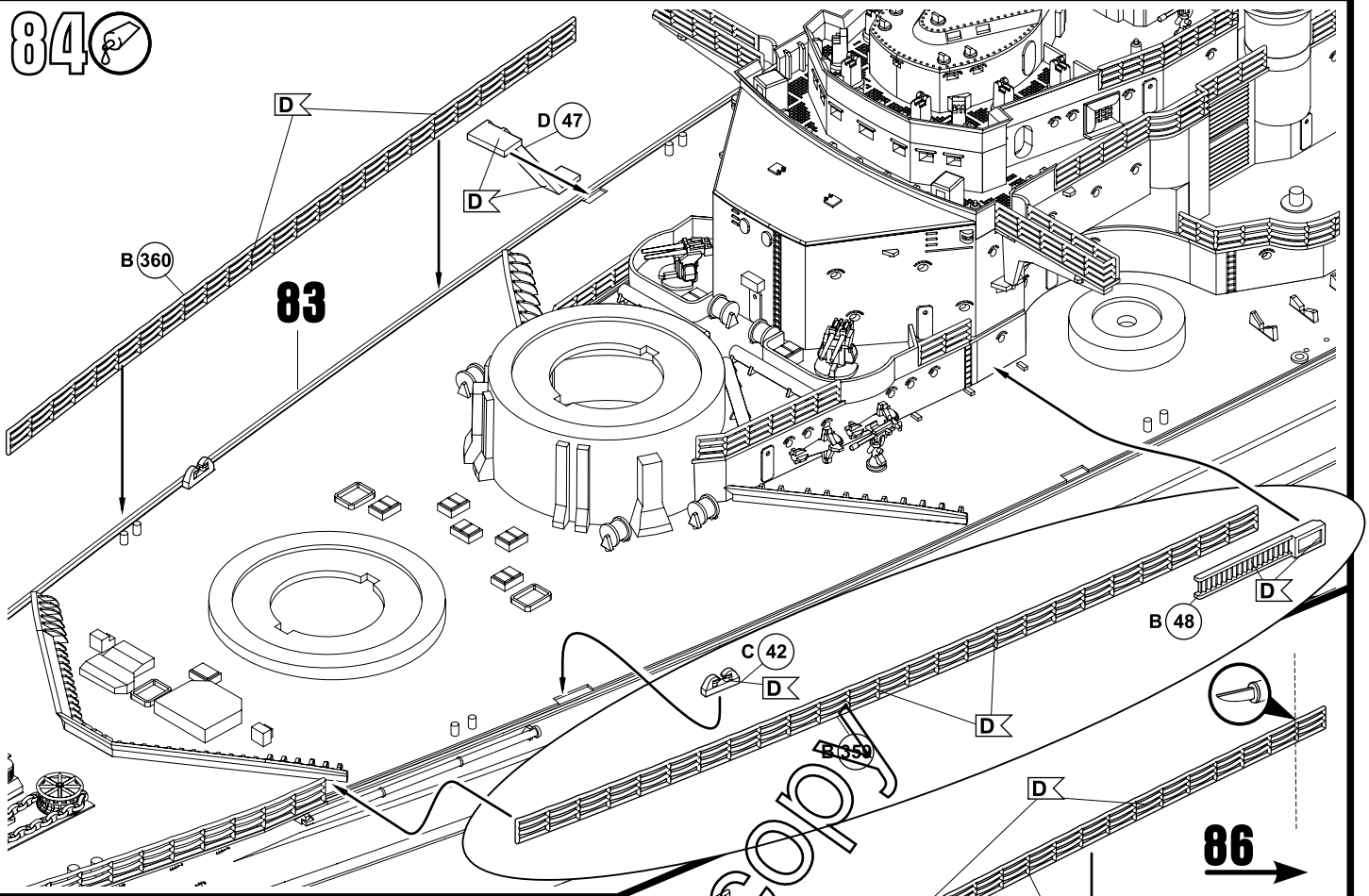


83

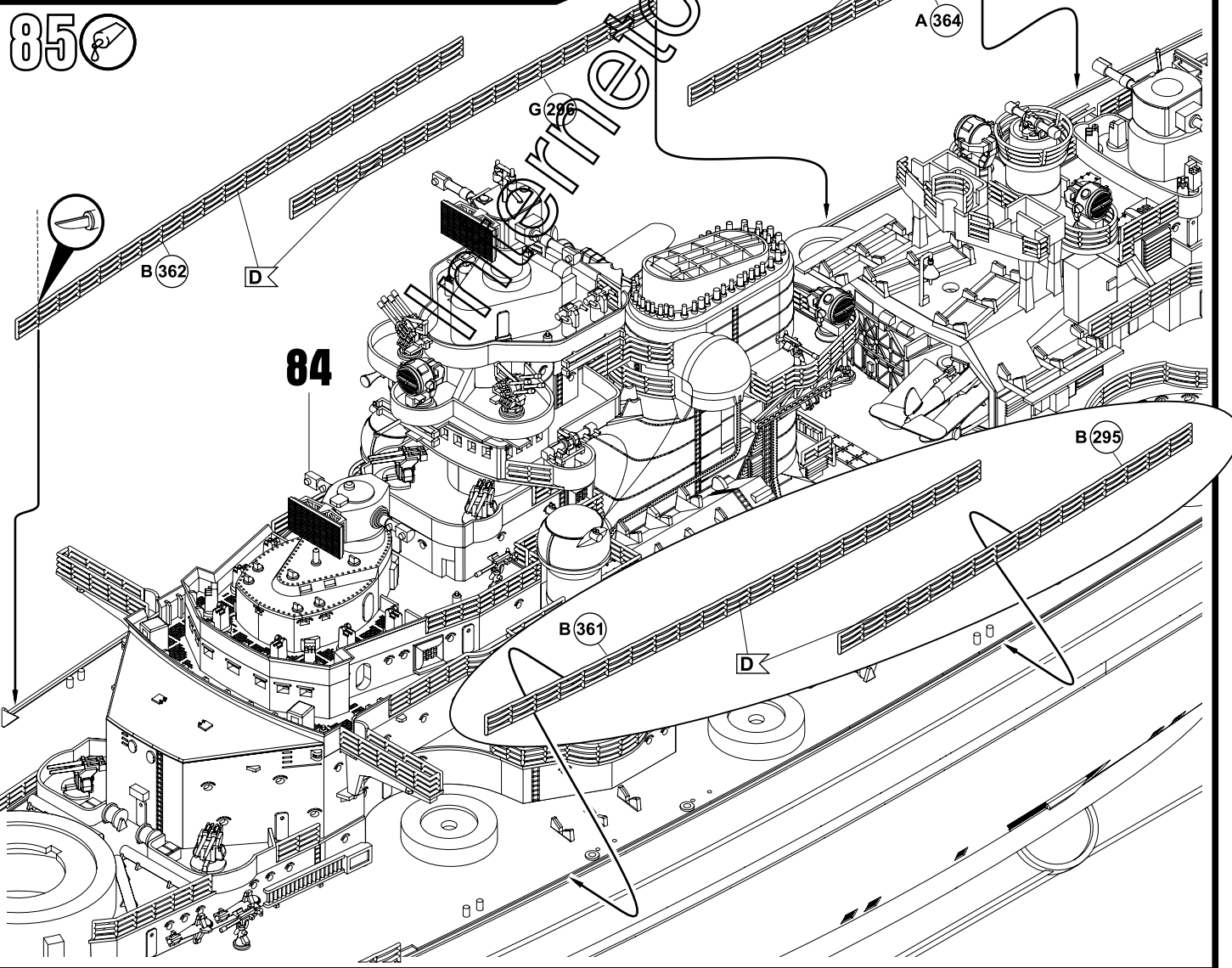
82



84

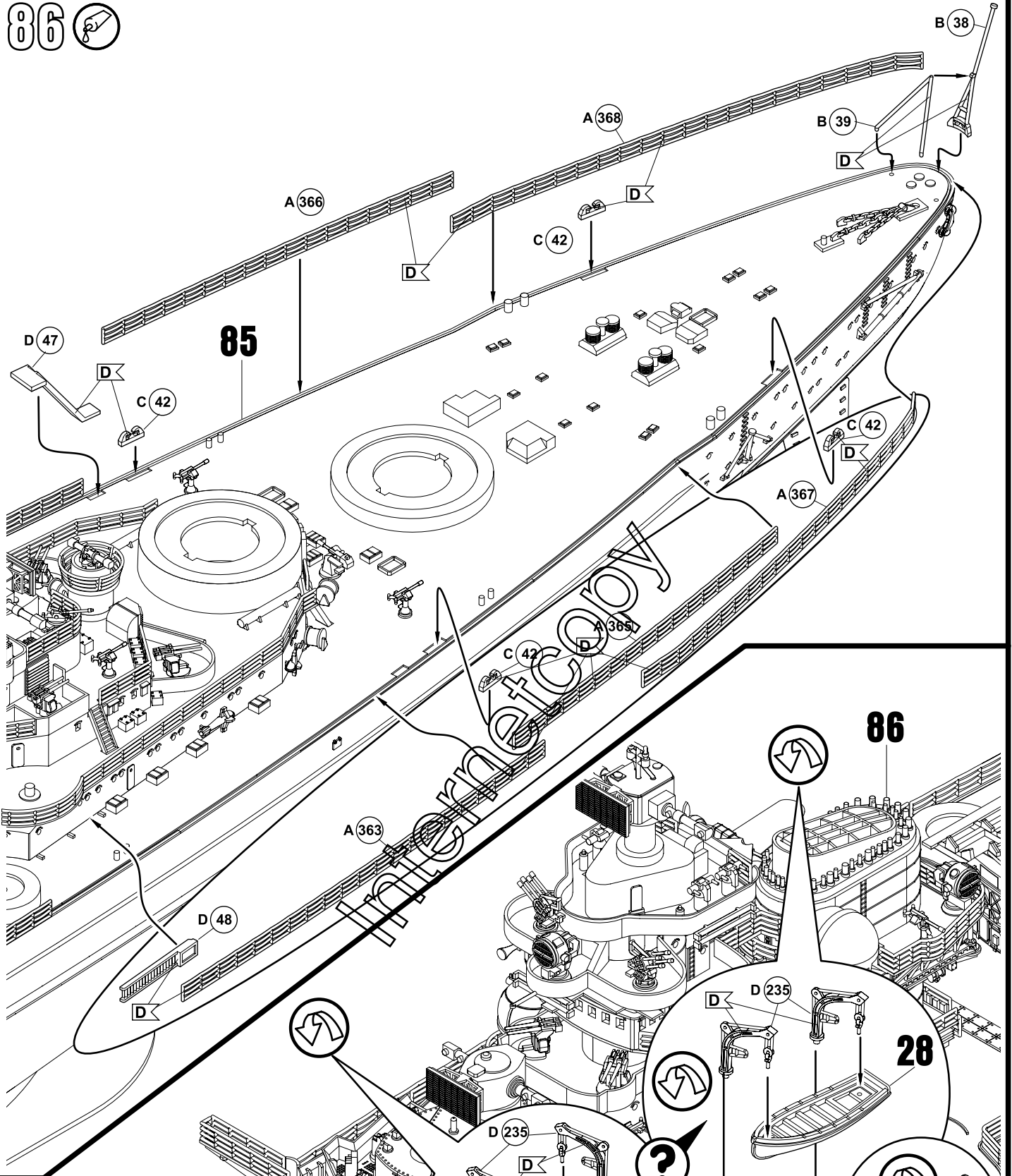


85

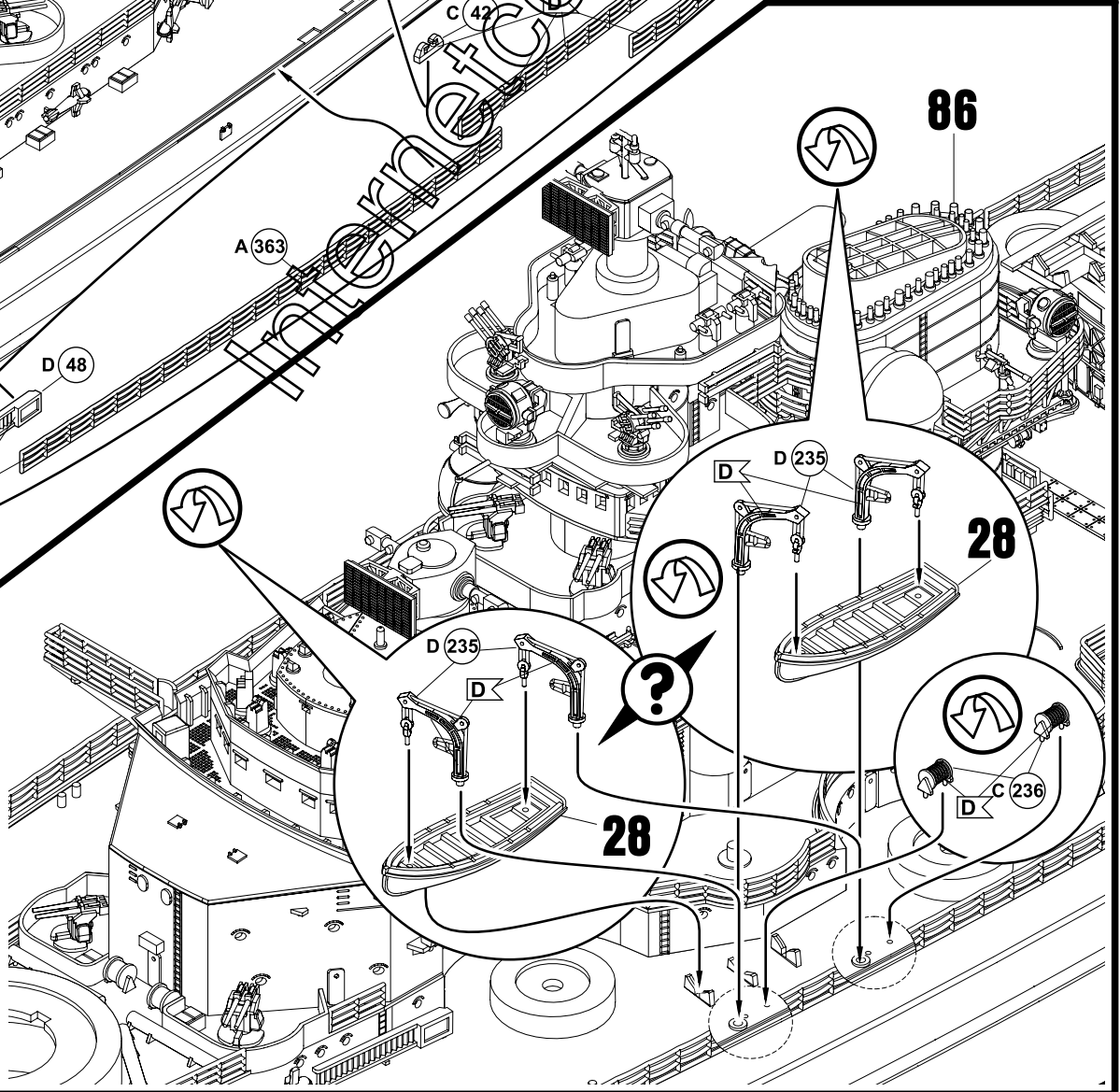


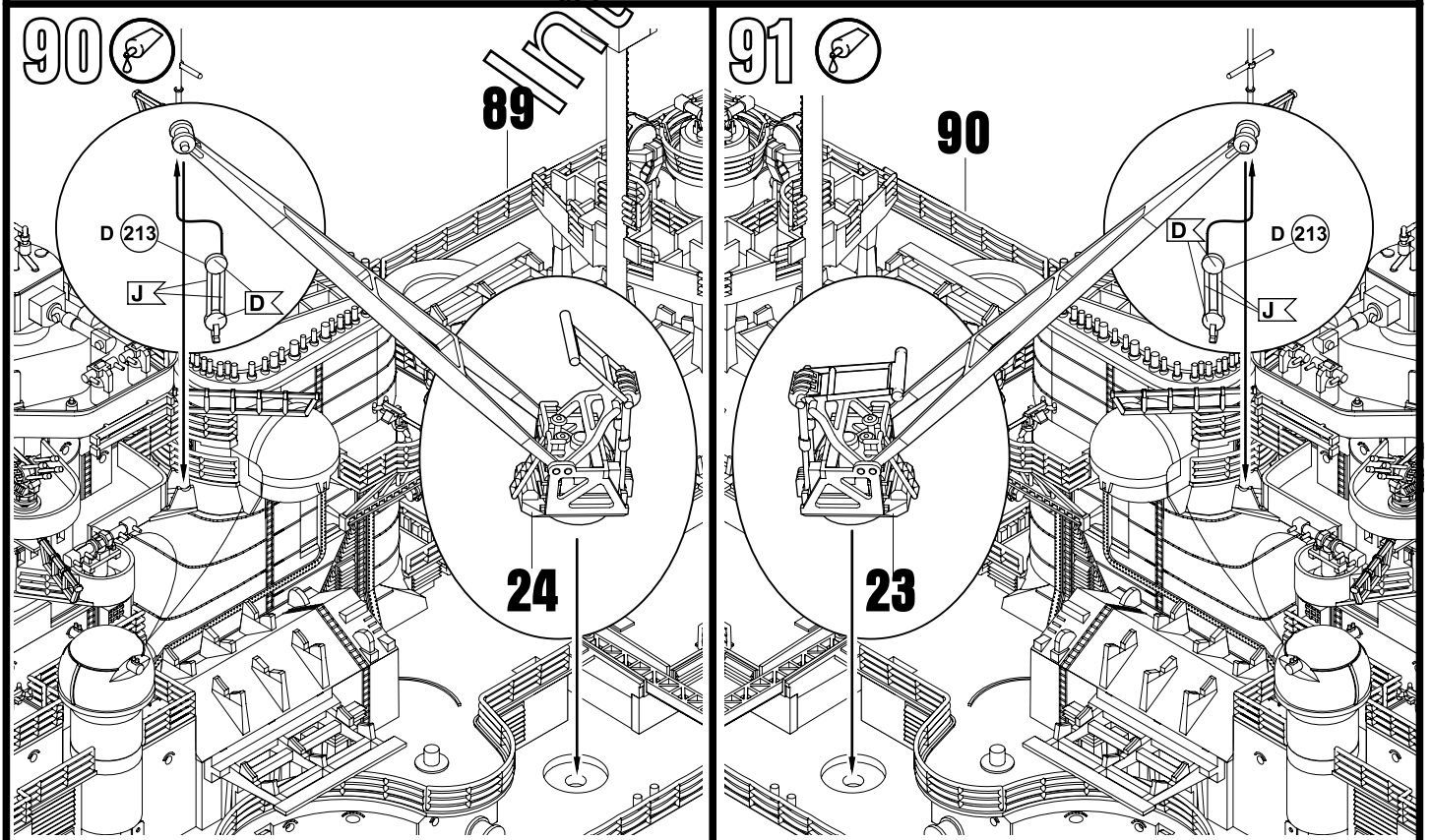
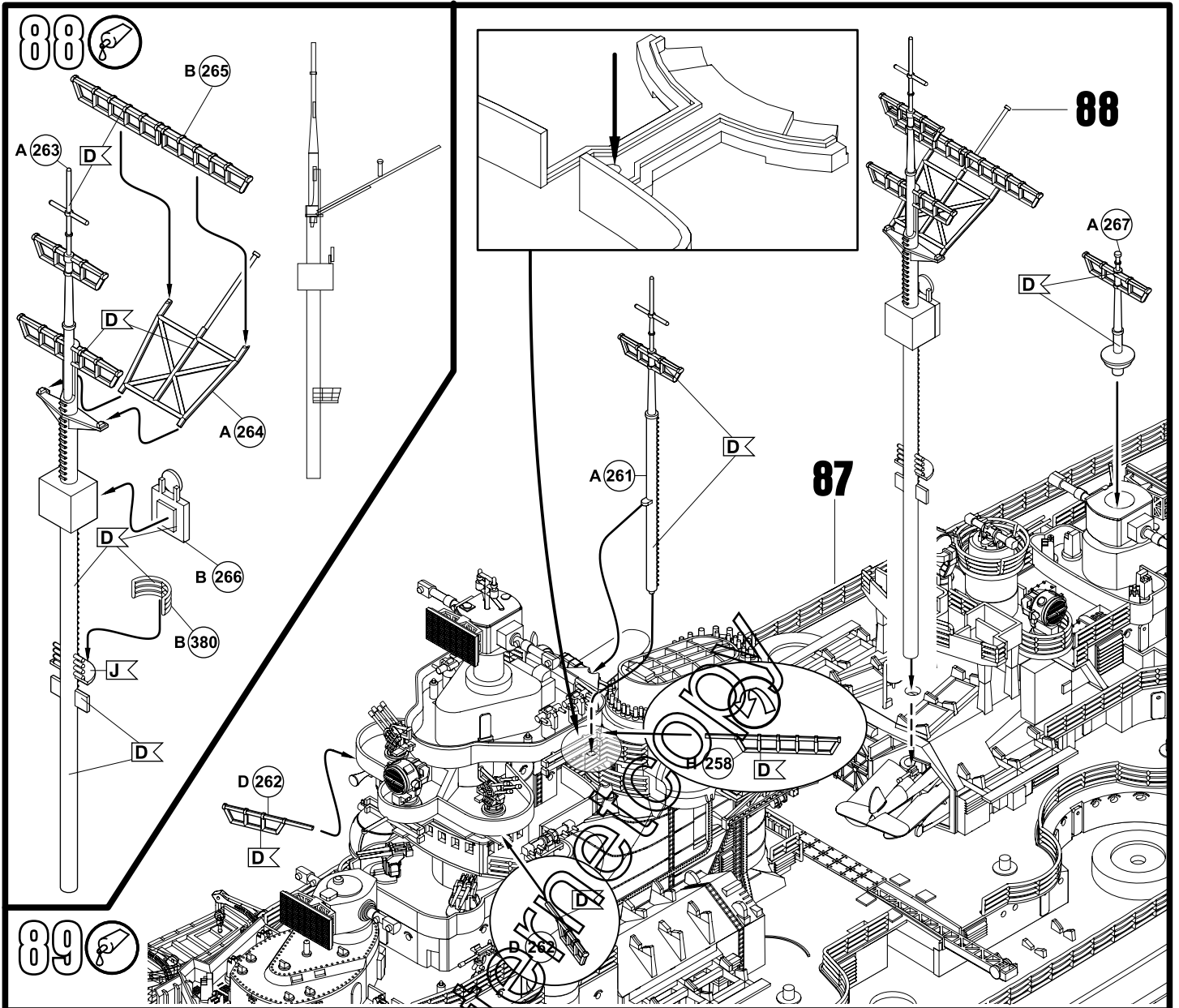
86

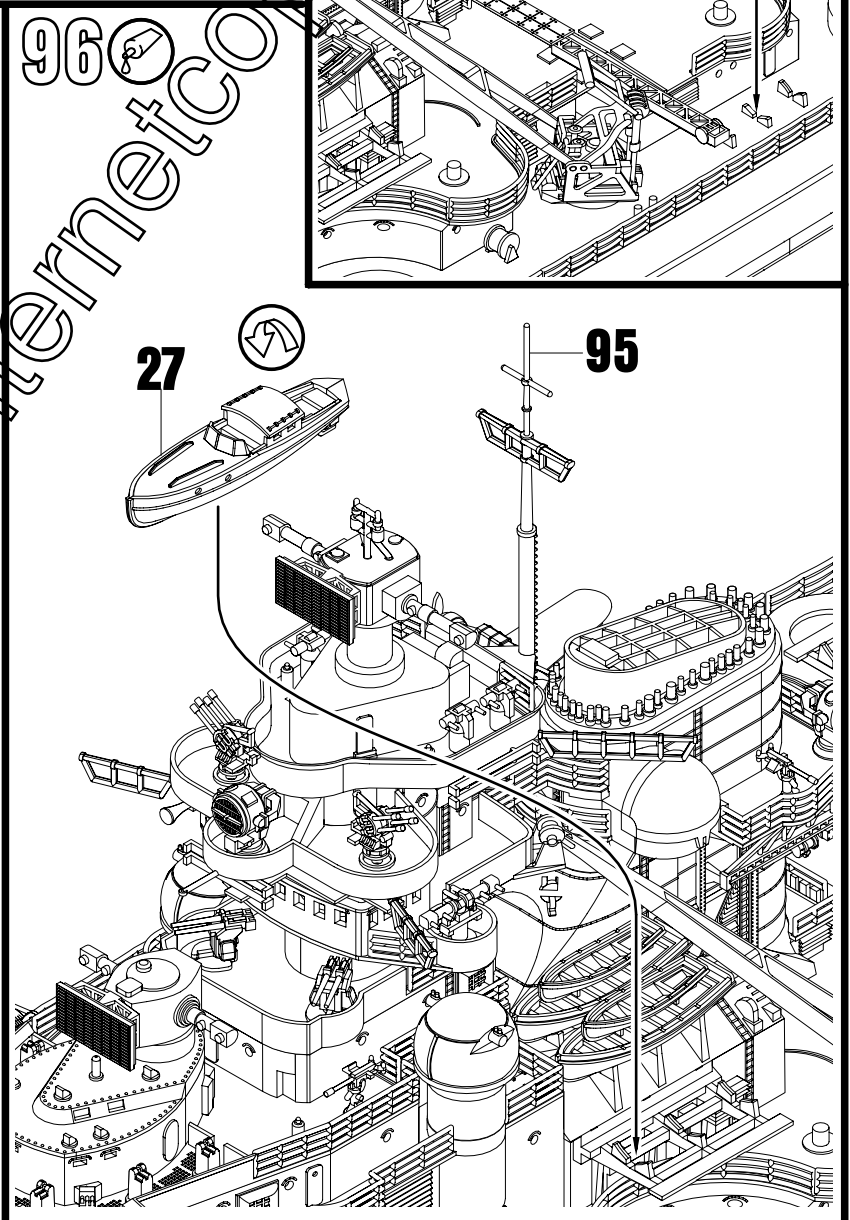
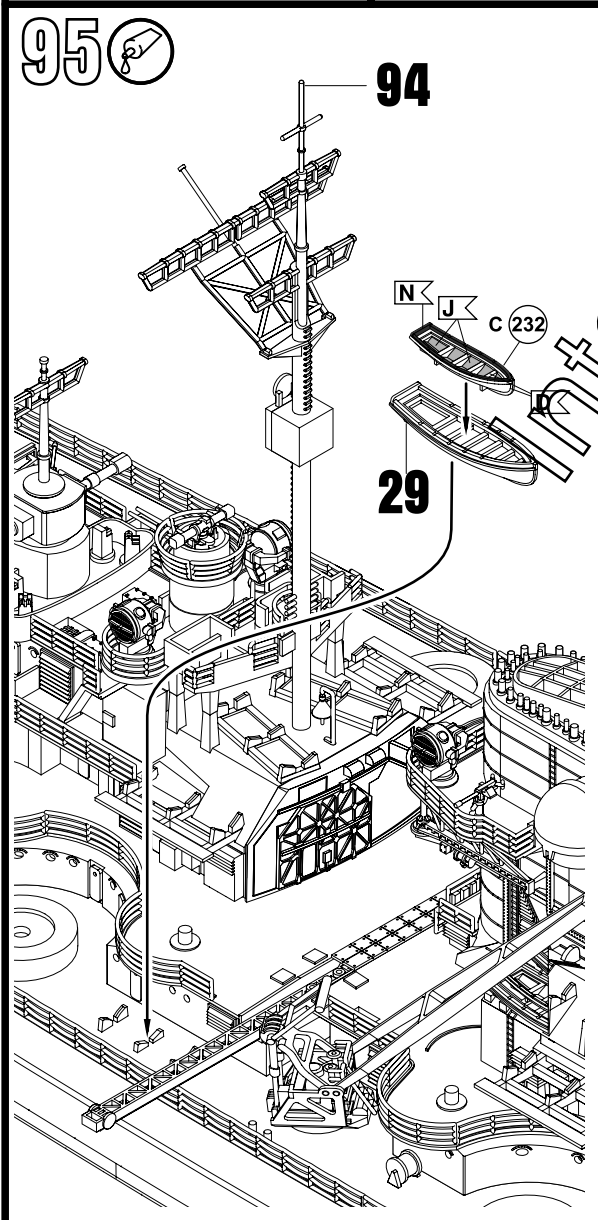
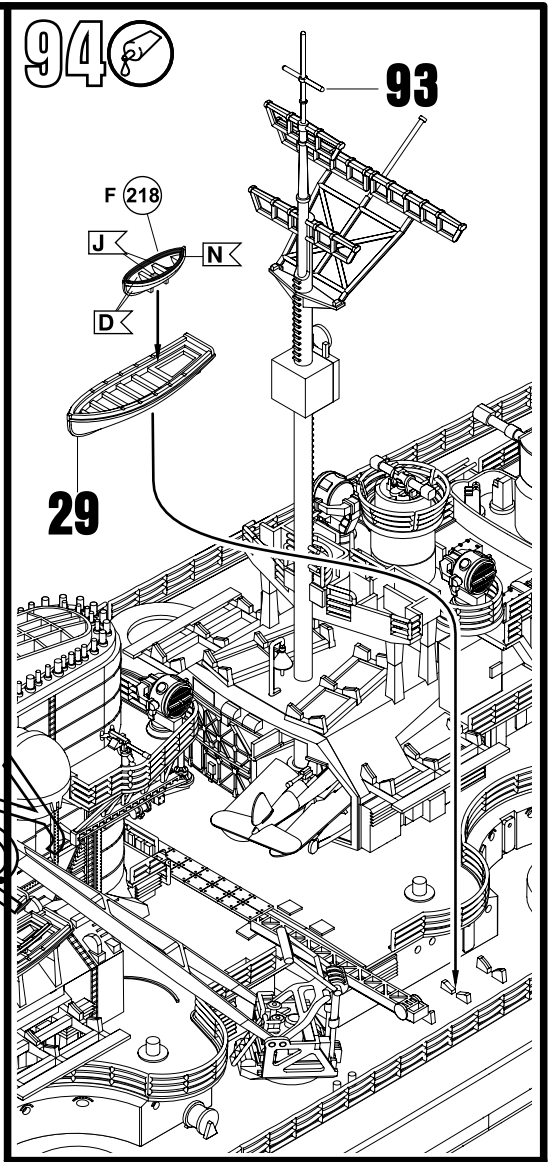
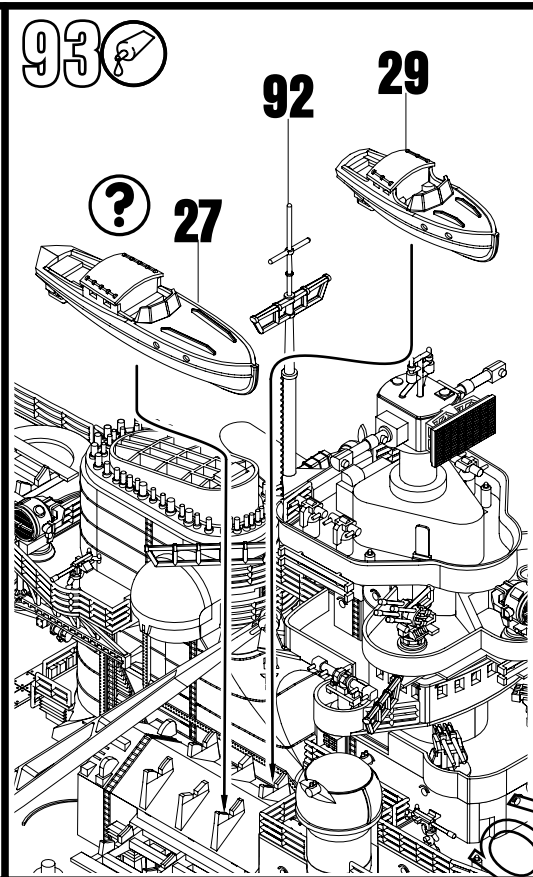
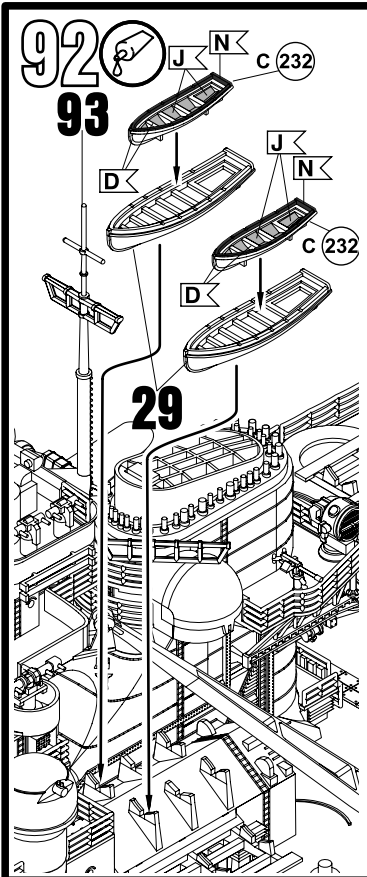
86 



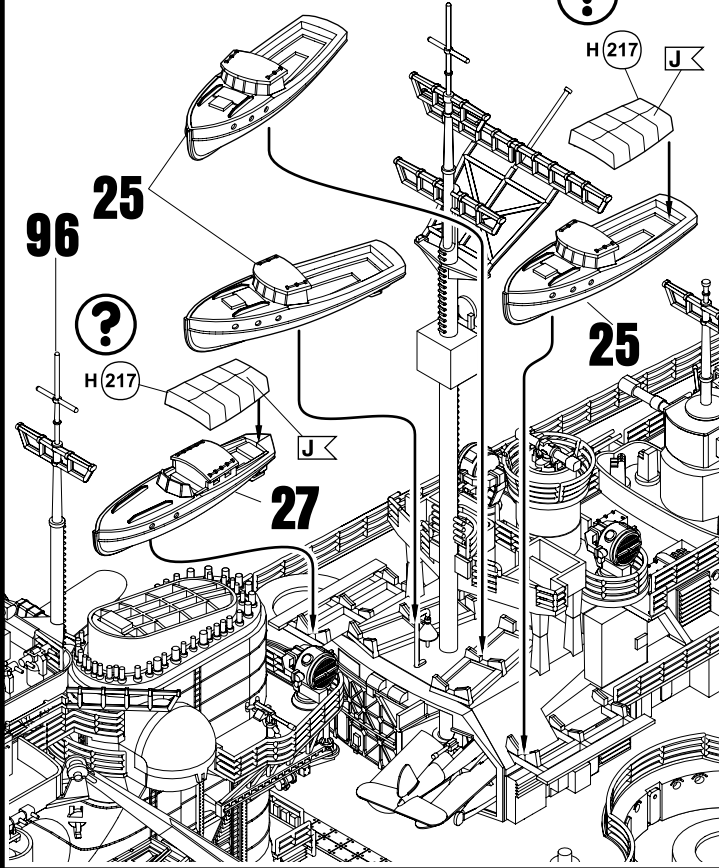
87 



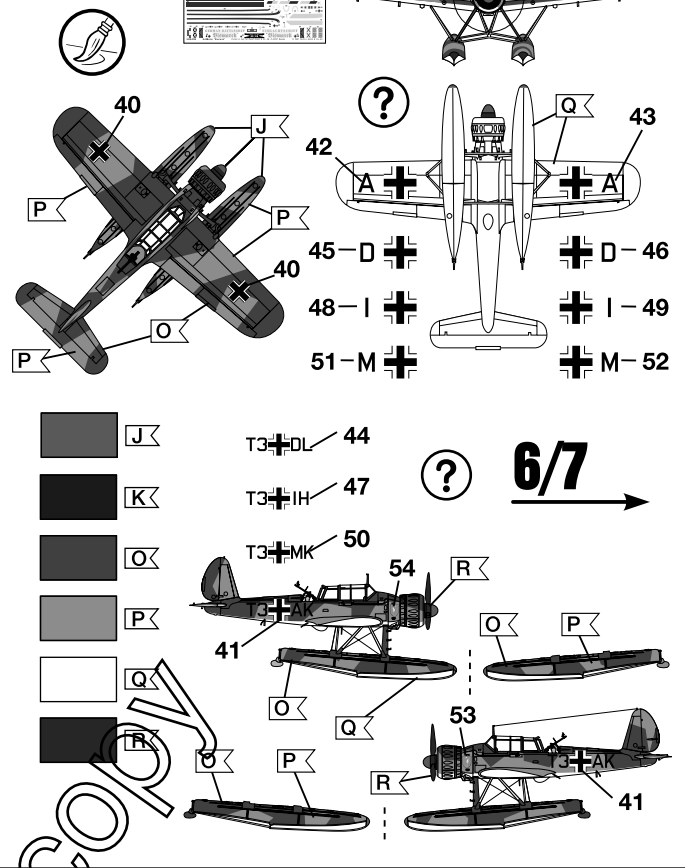




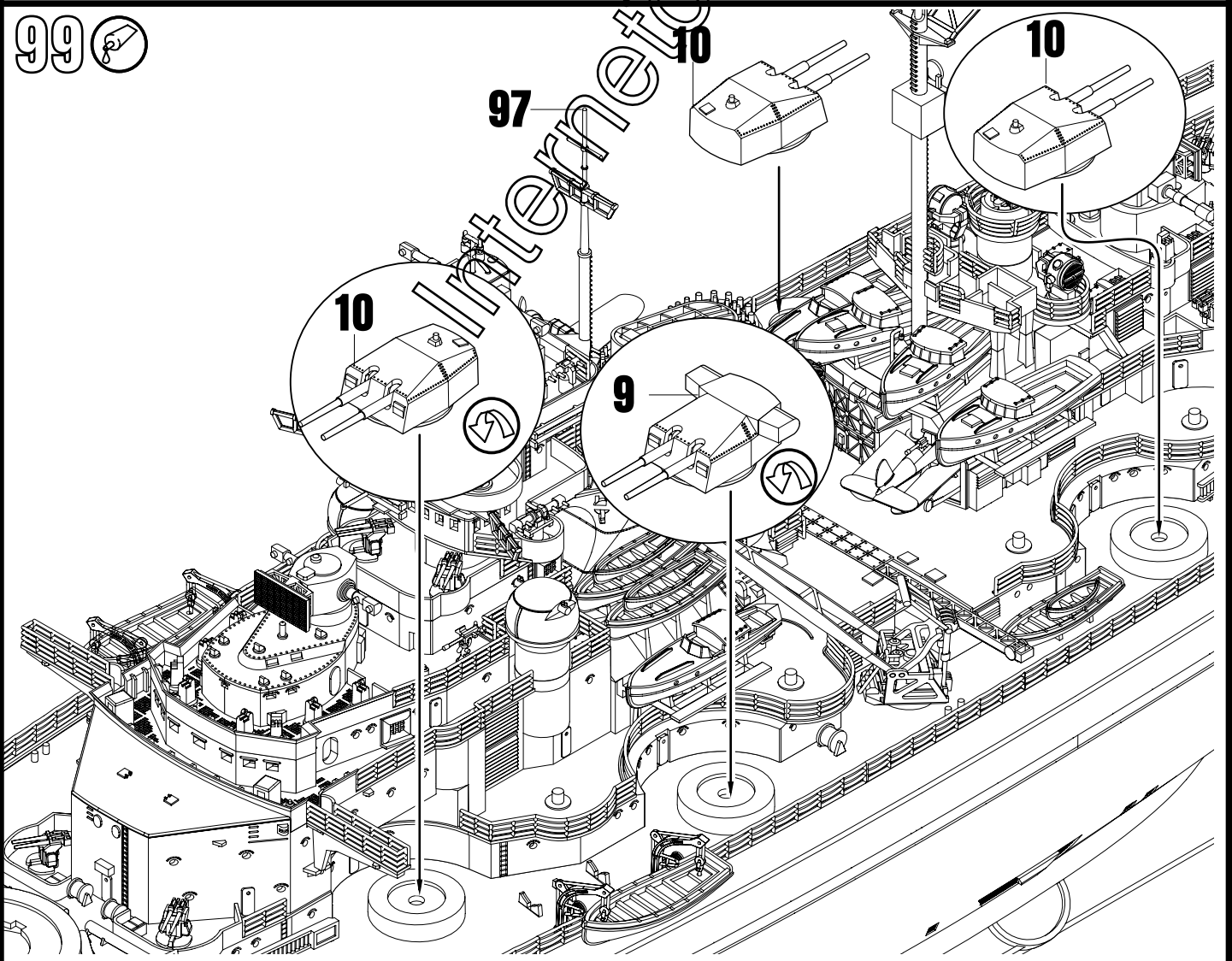
97

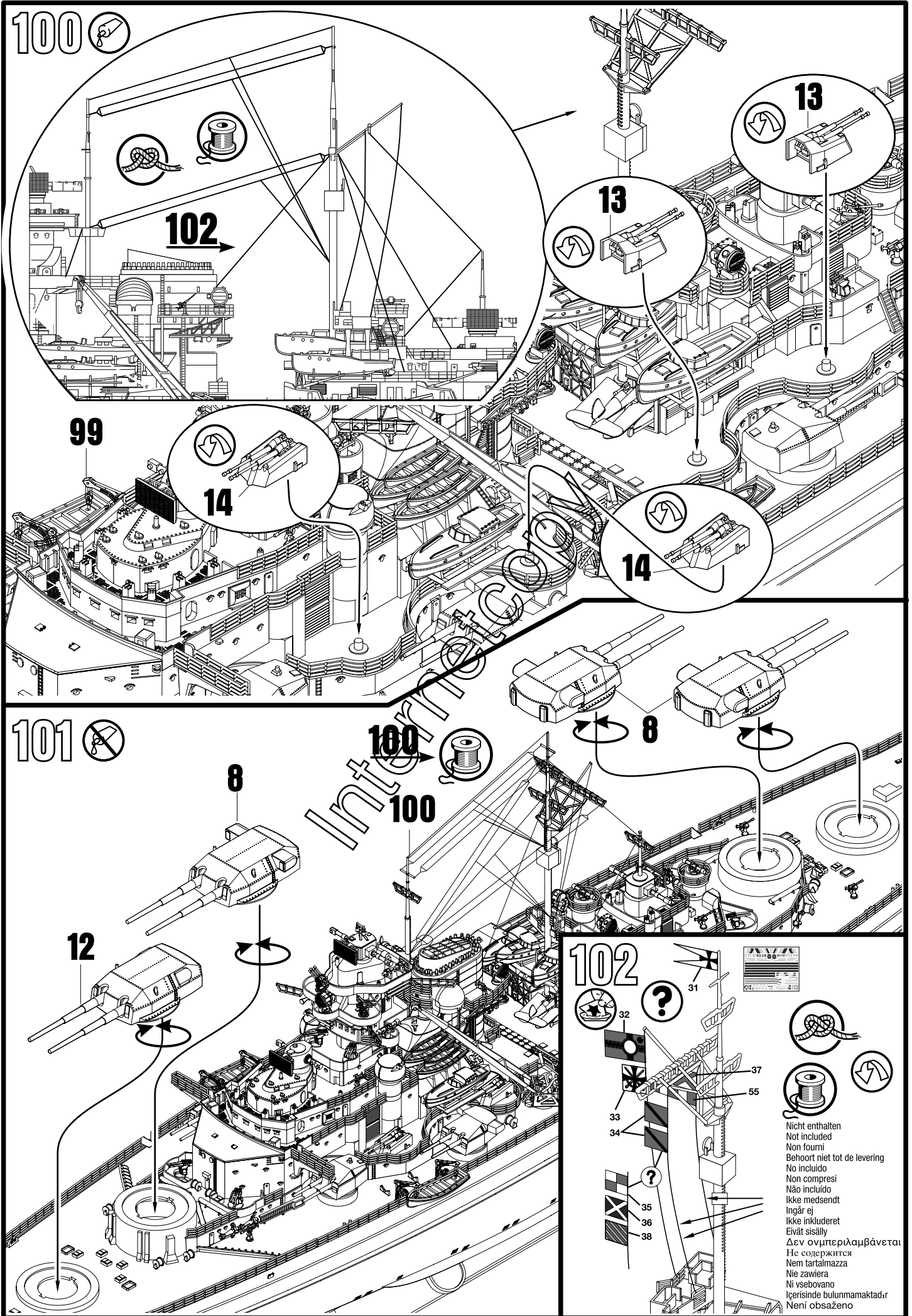


98



99





100

102

13

13

99

14

14

101

100

8

12

102

31

32

?



Nicht enthalten
 Not included
 Non fourni
 Behoort niet tot de levering
 No included
 Non compresi
 Não incluído
 Ikke medsendt
 Ingår ej
 Ikke inkluderet
 Eivät sisälly
 Δεν οριζοιλαμβάνεται
 Не содержится
 Nem tartalmazza
 Nie zawiera
 Ni vsebovano
 İçerisinde bulunmamaktadır
 Neni obsazeno