



**B-17G Flying Fortress**

Revell 1/72  
Réf. 04283  
PI, DL

# BIEN AU DESSUS...

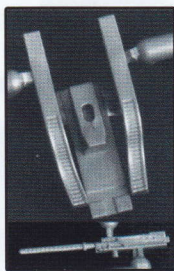
**Ce B-17G au 1/72 entièrement nouveau signé Revell s'annonce comme le meilleur actuellement disponible !**

En matière d'avions, les dernières nouveautés Revell sont remarquables et cette Flying Fortress ne fait pas exception. Le fabricant a opté pour la dernière version B-17G (reconnaissable à sa tourelle de menton) et pour la profusion de détails. Dans la boîte joliment illustrée, on trouvera près de 240 pièces moulées en gris argenté (8 grappes) ou transparentes (1 grappe). Les surfaces extérieures présentent des lignes de structure en creux, un peu trop marquées pour l'échelle, qu'il sera possible d'atténuer en utilisant un apprêt épais. Pour l'intérieur du fuselage, Revell n'a pas fait dans la demi-mesure : il est détaillé du poste du bombardier à celui du mitrailleur de queue sans avoir oublié au passage la soute à bombes garnie de projectiles et dont les trappes peuvent être présentées ouvertes. La structure interne est moulée sur les demi-fuselages. Tous les postes sont méticuleusement détaillés ; rien n'y manque avec une mention particulière pour les jolis sièges avec harnais moulés, les radios, les postes des mitrailleurs de sabord et les tourelles. Bien entendu, ces dernières sont mobiles. Une grosse partie des pièces sera engloutie dans le fuselage qui tiendra le monteur occupé pendant de longues heures. Dommage que beaucoup de ces aménagements internes disparaîtront une fois le fuselage refermé. Pour le coup, on regrette que Revell n'ait pas fourni en option des demi-fuselages transparents. Ailerons, gouvernails et profondeurs sont séparés. On peut également présenter les volets braqués mais cela nécessitera leur découpe de l'intrados. Leurs vérins d'activation sont fournis.

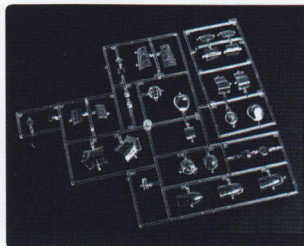
Cette opération, décrite succinctement dans la notice, s'annonce cependant périlleuse pour les moins expérimentés d'entre nous. Les moteurs sont complètement reproduits avec couronne de cylindres, d'admission et d'échappement et d'allumage. Celles de volets de refroidissement sont fournies en deux exemplaires, ouvertes ou fermées. Les réservoirs d'huile visibles dans les logements de train sont même reproduits... Le train d'atterrissage est au niveau du reste : superbe avec en particulier des pneus finement sculptés. Les pièces transparentes sont nombreuses, d'autant que deux voire trois types différents sont proposés pour certaines. C'est le cas de la bulle du bombardier, du dôme du navigateur, de la verrière du cockpit et de celle du mitrailleur dorsal. La notice ne fournit pas d'indication précise sur lesquelles utiliser sur l'une ou l'autre des deux décorations proposées, deux appareils du 91st Bomb Group basés au Royaume-Uni début 1945. Le recours à de la documentation sera le bienvenu, à fortiori si on opte pour une autre déco. Revell a mis la barre très haute en termes d'exactitude et de détail, encore une fois pour un prix modique. Le seul point améliorable est la notice, pas assez claire à notre avis pour un kit aussi complexe. Le cas "B-17G" maintenant réglé, la marque pourra s'occuper des autres versions de la Flying Fortress, la découpe des principaux éléments le laissant présumer.



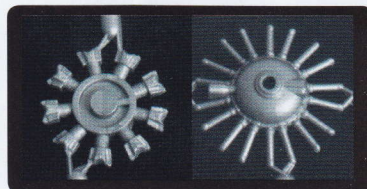
Cette jambe de train est un bon exemple du niveau de détail et de la qualité du moulage.



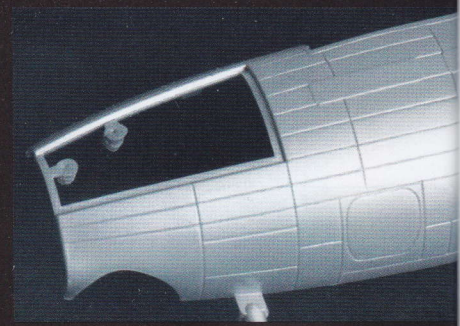
L'armement défensif est lui aussi bien traité : le poste du mitrailleur arrière avec ses goulottes de munitions et les mitrailleuses .50.



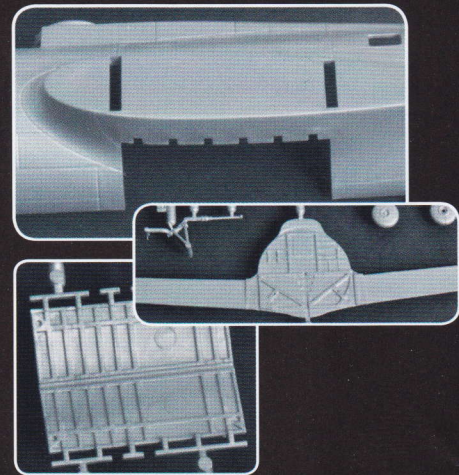
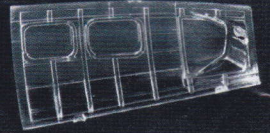
Les pièces transparentes sont nombreuses, des options étant fournies pour certaines.



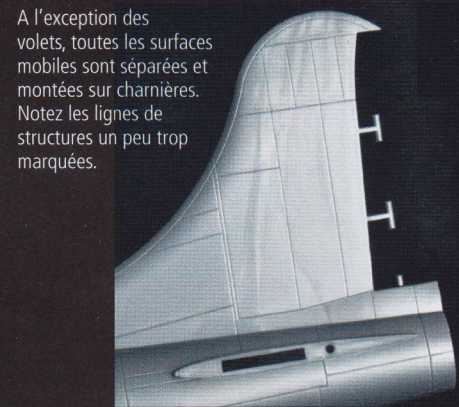
Beaucoup de soin a été apporté à la reproduction des quatre moteurs.



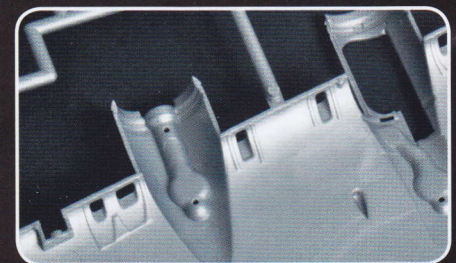
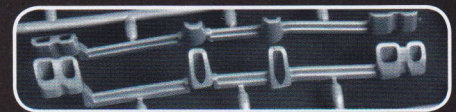
Pour les vitrages des postes avant, Revell a opté pour un insert transparent qui évitera les traces de colle et permettra la déclinaison en autre versions.



La soute à bombe peut être présentée ouverte. Pour assurer un calage correct des ailes et la robustesse du modèle, les cloisons avant et arrière sont prolongées par des longerons raccourcis.



A l'exception des volets, toutes les surfaces mobiles sont séparées et montées sur charnières. Notez les lignes de structures un peu trop marquées.



Les prises d'air de bord d'attaque sont toutes cloisonnées grâce à une unique et astucieuse pièce qui donne en trompe l'œil une impression de profondeur.